**르노삼성, 3월 총 13,796대 판매.. SM6 LPG 전월 대비 46.4% 판매 증가**

* **내수 6,540대, 수출 7,256대로 전년 동기 대비 각각 16.2% 및 62.3% 감소**
* **대표모델 QM6와 스테디셀러 SM3 전년 동기 대비 각각 27.4%, 10.3% 증가**
* **LPG 모델 일반 판매 개시로 친환경 트렌드와 맞물려 내수 판매 개선 효과 기대**

르노삼성자동차(대표이사 도미닉시뇨라)는 지난 3월 내수 6,540대, 수출 7,256대로 총 13,797대를 판매했다. 내수와 수출 모두 전월보다 32.8%, 6.8% 증가했으나 전년 동기와 비교해서는 내수 16.2%, 수출 62.3% 감소하며 전체적으로 49% 줄어든 실적을 거두었다.

르노삼성차 3월 내수 전체 판매 대수는 전년 대비 감소되었으나 르노삼성차 대표 모델로 자리한 QM6가 2,871대 판매되며 전년 같은 기간보다 실적이 27.4% 증가하였다. 경차 수준의 가격 경쟁력을 갖춘 스테디셀러 모델 SM3도 438대로 전년 동기 대비 10% 이상 판매가 늘었다.

지난 달 26일 LPG 모델 일반 판매 시행으로 르노삼성차 LPG 모델들의 판매가 전월 대비 46.9% 증가한 것은 최근 친환경 트렌드와 맞물려 향후 내수 판매 개선을 위한 긍정적인 신호로 여겨진다. ‘도넛 탱크’ 기술 탑재로 기존 LPG 차량의 단점인 트렁크 공간 부족 문제를 해결한 SM6 LPG와 SM7 LPG는 일반 판매 기간이 영업일 기준 4일 밖에 되지 않았음에도 3월에 각각 530대와 295대로 지난달보다 46.4% 및 41.1% 판매가 증가했다.

르노 마스터는 그 동안의 대기물량 적체가 일부 해소되며 196대가 출고되었다. 세미 보닛 타입 구조로 뛰어난 안전성을 자랑하는 르노 마스터는 지난 해 10월 출시된 이래 합리적인 가격과 유지·관리의 경제성, 편리한 A/S 등으로 국내 상용 밴 시장을 개척해 왔다. 여기에 13인승과 15인승의 마스터 버스가 오는 6월 출시를 앞두고 있어 국내 상용차 시장에 또 한 번 변화의 바람을 불러일으킬 전망이다.

르노삼성의 3월 수출 실적도 하락세를 기록했다. 북미 수출용 닛산 로그는 부산공장 파업으로 인한 생산 손실 및 북미 시장 수요 감소가 겹쳐 전년 동기 대비 58% 감소한 5,779대가 선적되었다. QM6(수출명 콜레오스) 또한 파업 여파 및 이란 수출 제한 등의 요인으로 지난 해 동월보다 72.9% 감소한 1,477대가 수출되었다.

**<르노삼성자동차 2019년 3월 판매 실적>**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **차종** | | **2019년 3월 (대)** | 2019년 2월 (대) | 전월대비 (%) | 2018년 3월 (대) | 전년 동월대비 (%) | 누계 ( ~3월, 대) | | 전년 누계대비 (%) |
| 2019년 | 2018년 |
| **내수** | SM7 | 313 | 231 | 35.5 | 465 | -32.7 | 803 | 1,188 | -32.4 |
| SM6 | 1,799 | 1,061 | 69.6 | 2,767 | -35.0 | 4,022 | 6,031 | -33.3 |
| SM5 | 221 | 299 | -26.1 | 950 | -76.7 | 800 | 2,651 | -69.8 |
| SM3 | 438 | 369 | 18.7 | 397 | 10.3 | 1,114 | 1,130 | -1.4 |
| QM6 | 2,871 | 2,280 | 25.9 | 2,254 | 27.4 | 7,996 | 6,299 | 26.9 |
| QM3 | 335 | 324 | 3.4 | 480 | -30.2 | 855 | 1,645 | -48.0 |
| SM3 Z.E. | 70 | 30 | - | 88 | -20.5 | 100 | 161 | -37.9 |
| TWIZY | 157 | 74 | - | 399 | -60.7 | 231 | 450 | -48.7 |
| 르노 Clio | 140 | 158 | -11.4 | - | - | 393 | - | - |
| 르노 Master | 196 | 97 | 102.1 | - | - | 323 | - | - |
| **계** | | **6,540** | **4,923** | **32.8** | **7,800** | **-16.2** | **16,637** | **19,555** | **-14.9** |
| **수출** | SM6 | - | - | - | 48 | - | - | 92 | - |
| SM3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| QM6 | 1,477 | 1,932 | -23.6 | 5,460 | -72.9 | 4,663 | 11,301 | -58.7 |
| ROGUE | 5,779 | 4,866 | 18.8 | 13,751 | -58.0 | 17,910 | 33,952 | -47.2 |
| **계** | | **7,256** | **6,798** | **6.8** | **19,259** | **-62.3** | **22,573** | **45,345** | **-50.2** |
| **총계** | | **13,796** | **11,721** | **17.7** | **27,059** | **-49.0** | **39,210** | **64,900** | **-39.6** |

**# # #**

**\*** 추가 문의 사항: 르노삼성자동차 기업커뮤니케이션팀 양일영 매니저 02-3707-5383