

10월 수입 승용차 등록자료

[한국수입자동차협회 : 2022.11.03]

1) 브랜드별 등록

(단위 : 대, %)

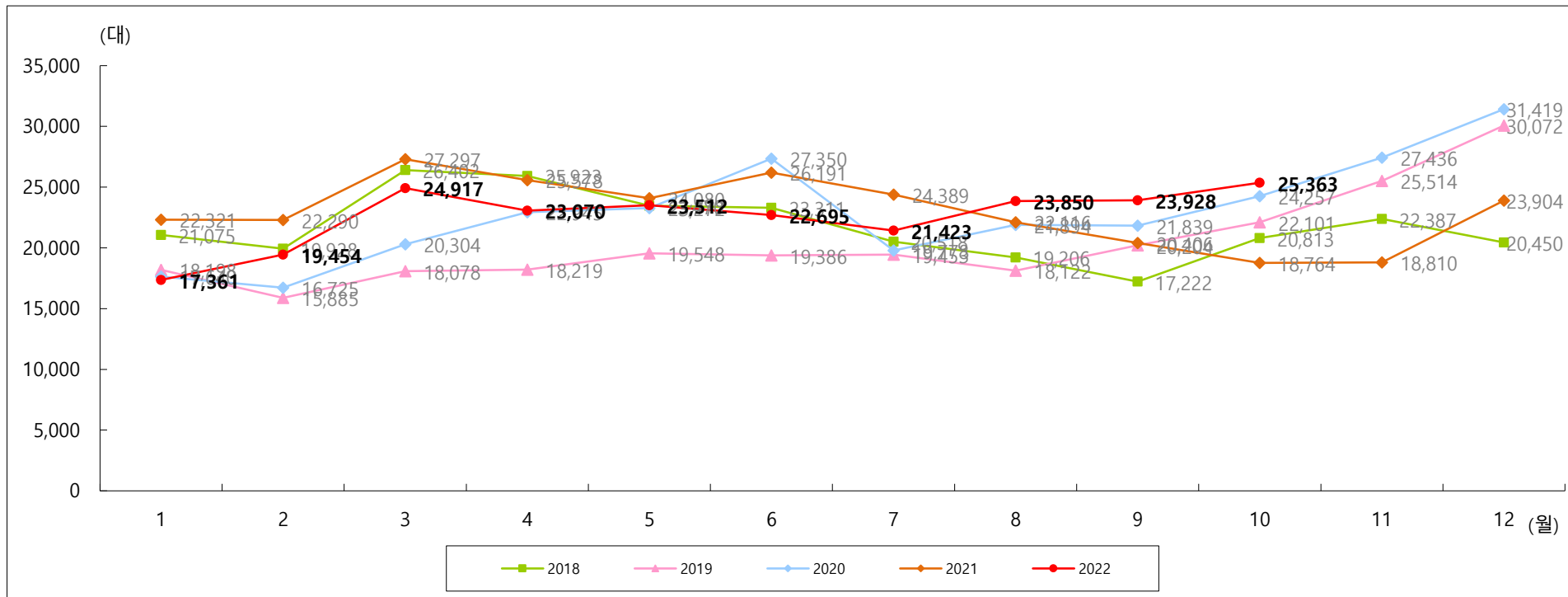
| 브랜드 | 수입사 | 2022년 | | | | 2021년 | | | 1월~10월 누적 | | | | |
|---------------|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| | | 10월 | 점유율 | 9월 | 증감율 | 10월 | 점유율 | 증감율 | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | 증감율 |
| Mercedes-Benz | 메르세데스-벤츠 코리아 | 7,717 | 30.43% | 5,481 | 40.8% | 3,623 | 19.31% | 113.0% | 63,791 | 28.28% | 65,855 | 28.21% | -3.1% |
| BMW | BMW 그룹 코리아 | 6,754 | 26.63% | 7,405 | -8.8% | 4,824 | 25.71% | 40.0% | 64,504 | 28.60% | 57,265 | 24.53% | 12.6% |
| Audi | 폭스바겐그룹코리아 | 2,637 | 10.40% | 1,812 | 45.5% | 2,639 | 14.06% | -0.1% | 17,094 | 7.58% | 18,560 | 7.95% | -7.9% |
| Chevrolet | 한국지엠 주식회사 | 1,586 | 6.25% | 1,162 | 36.5% | 572 | 3.05% | 177.3% | 7,473 | 3.31% | 8,122 | 3.48% | -8.0% |
| Volkswagen | 폭스바겐그룹코리아 | 1,114 | 4.39% | 1,470 | -24.2% | 719 | 3.83% | 54.9% | 11,170 | 4.95% | 12,534 | 5.37% | -10.9% |
| Lexus | 한국토요타자동차 | 781 | 3.08% | 860 | -9.2% | 656 | 3.50% | 19.1% | 5,703 | 2.53% | 8,128 | 3.48% | -29.8% |
| Jeep | 스텔란티스코리아 | 767 | 3.02% | 1,025 | -25.2% | 750 | 4.00% | 2.3% | 5,994 | 2.66% | 8,700 | 3.73% | -31.1% |
| Porsche | 포르쉐 코리아 | 737 | 2.91% | 333 | 121.3% | 512 | 2.73% | 43.9% | 7,015 | 3.11% | 7,723 | 3.31% | -9.2% |
| MINI | BMW 그룹 코리아 | 613 | 2.42% | 745 | -17.7% | 701 | 3.74% | -12.6% | 9,026 | 4.00% | 9,675 | 4.14% | -6.7% |
| Volvo | 볼보 자동차 코리아 | 566 | 2.23% | 881 | -35.8% | 1,125 | 6.00% | -49.7% | 10,003 | 4.43% | 12,318 | 5.28% | -18.8% |
| Toyota | 한국토요타자동차 | 482 | 1.90% | 682 | -29.3% | 521 | 2.78% | -7.5% | 5,352 | 2.37% | 5,332 | 2.28% | 0.4% |
| Land Rover | 재규어 랜드로버 코리아 | 329 | 1.30% | 285 | 15.4% | 327 | 1.74% | 0.6% | 2,387 | 1.06% | 2,556 | 1.09% | -6.6% |
| Peugeot | 스텔란티스코리아 | 306 | 1.21% | 237 | 29.1% | 250 | 1.33% | 22.4% | 1,724 | 0.76% | 1,917 | 0.82% | -10.1% |
| Honda | 혼다 코리아 | 273 | 1.08% | 263 | 3.8% | 526 | 2.80% | -48.1% | 2,813 | 1.25% | 3,571 | 1.53% | -21.2% |
| Polestar | 폴스타오โต모티브코리아 | 249 | 0.98% | 295 | -15.6% | 0 | 0.00% | - | 2,444 | 1.08% | 0 | 0.00% | - |
| Ford | 포드 코리아 | 155 | 0.61% | 492 | -68.5% | 502 | 2.68% | -69.1% | 4,206 | 1.86% | 5,008 | 2.15% | -16.0% |
| Bentley | 폭스바겐그룹코리아 | 75 | 0.30% | 87 | -13.8% | 17 | 0.09% | 341.2% | 691 | 0.31% | 390 | 0.17% | 77.2% |
| Cadillac | 지엠 아시아퍼시픽 지역본부 | 74 | 0.29% | 118 | -37.3% | 92 | 0.49% | -19.6% | 738 | 0.33% | 904 | 0.39% | -18.4% |
| Lincoln | 포드 코리아 | 56 | 0.22% | 196 | -71.4% | 195 | 1.04% | -71.3% | 2,180 | 0.97% | 2,897 | 1.24% | -24.7% |
| Lamborghini | 폭스바겐그룹코리아 | 53 | 0.21% | 35 | 51.4% | 33 | 0.18% | 60.6% | 311 | 0.14% | 317 | 0.14% | -1.9% |
| Maserati | 에프엠케이 | 20 | 0.08% | 30 | -33.3% | 57 | 0.30% | -64.9% | 491 | 0.22% | 654 | 0.28% | -24.9% |
| Rolls-Royce | BMW 그룹 코리아 | 10 | 0.04% | 15 | -33.3% | 12 | 0.06% | -16.7% | 197 | 0.09% | 193 | 0.08% | 2.1% |
| DS | 스텔란티스코리아 | 6 | 0.02% | 7 | -14.3% | 0 | 0.00% | - | 73 | 0.03% | 0 | 0.00% | - |
| Jaguar | 재규어 랜드로버 코리아 | 3 | 0.01% | 12 | -75.0% | 7 | 0.04% | -57.1% | 154 | 0.07% | 289 | 0.12% | -46.7% |
| Citroen | 스텔란티스코리아 | 0 | 0.00% | 0 | - | 104 | 0.55% | - | 39 | 0.02% | 524 | 0.22% | -92.6% |
| 합계 | | 25,363 | 100.00% | 23,928 | 6.0% | 18,764 | 100.00% | 35.2% | 225,573 | 100.00% | 233,432 | 100.00% | -3.4% |

※ DS의 경우 2021년까지 Citroen에 합산하여 집계하였으나, 2022년부터 브랜드를 분리하여 집계함. 즉, 2021년 DS의 수치는 Citroen에 포함되어 있음.

2) 월별 등록

(단위 : 대)

| 연도 \ 월 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 합계 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2018 | 21,075 | 19,928 | 26,402 | 25,923 | 23,470 | 23,311 | 20,518 | 19,206 | 17,222 | 20,813 | 22,387 | 20,450 | 260,705 |
| 2019 | 18,198 | 15,885 | 18,078 | 18,219 | 19,548 | 19,386 | 19,453 | 18,122 | 20,204 | 22,101 | 25,514 | 30,072 | 244,780 |
| 2020 | 17,640 | 16,725 | 20,304 | 22,945 | 23,272 | 27,350 | 19,778 | 21,894 | 21,839 | 24,257 | 27,436 | 31,419 | 274,859 |
| 2021 | 22,321 | 22,290 | 27,297 | 25,578 | 24,080 | 26,191 | 24,389 | 22,116 | 20,406 | 18,764 | 18,810 | 23,904 | 276,146 |
| 2022 | 17,361 | 19,454 | 24,917 | 23,070 | 23,512 | 22,695 | 21,423 | 23,850 | 23,928 | 25,363 | | | 225,573 |



3) 배기량별 등록

(단위 : 대, %)

| 배기량 | 10월 | | | | 증감율 | 1월~10월 누적 | | | | 증감율 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|--------|--------|
| | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | |
| ~ 2,000cc | 12,531 | 49.4% | 10,915 | 58.2% | 14.8% | 124,819 | 55.3% | 139,634 | 59.8% | -10.6% |
| 2,000cc ~ 3,000cc | 5,757 | 22.7% | 5,759 | 30.7% | 0.0% | 63,992 | 28.4% | 67,867 | 29.1% | -5.7% |
| 3,000cc ~ 4,000cc | 1,833 | 7.2% | 1,361 | 7.3% | 34.7% | 14,793 | 6.6% | 19,136 | 8.2% | -22.7% |
| 4,000cc ~ | 394 | 1.6% | 208 | 1.1% | 89.4% | 3,353 | 1.5% | 2,400 | 1.0% | 39.7% |
| Electric | 4,848 | 19.1% | 521 | 2.8% | 830.5% | 18,616 | 8.3% | 4,395 | 1.9% | 323.6% |
| 합계 | 25,363 | 100.0% | 18,764 | 100.0% | 35.2% | 225,573 | 100.0% | 233,432 | 100.0% | -3.4% |

4) 국가별 등록

(단위 : 대, %)

| 국가 | | 10월 | | | | 증감율 | 1월~10월 누적 | | | | 증감율 |
|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|--------|--------|
| | | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | |
| 일본 | | 1,536 | 6.1% | 1,703 | 9.1% | -9.8% | 13,868 | 6.1% | 17,031 | 7.3% | -18.6% |
| 미국 | | 2,638 | 10.4% | 2,111 | 11.3% | 25.0% | 20,591 | 9.1% | 25,631 | 11.0% | -19.7% |
| 유럽 | 독일 | 18,959 | 74.8% | 12,317 | 65.6% | 53.9% | 163,574 | 72.5% | 161,937 | 69.4% | 1.0% |
| | 영국 | 1,030 | 4.1% | 1,064 | 5.7% | -3.2% | 12,455 | 5.5% | 13,103 | 5.6% | -4.9% |
| | 스웨덴 | 815 | 3.2% | 1,125 | 6.0% | -27.6% | 12,447 | 5.5% | 12,318 | 5.3% | 1.0% |
| | 프랑스 | 312 | 1.2% | 354 | 1.9% | -11.9% | 1,836 | 0.8% | 2,441 | 1.0% | -24.8% |
| | 이탈리아 | 73 | 0.3% | 90 | 0.5% | -18.9% | 802 | 0.4% | 971 | 0.4% | -17.4% |
| 유럽 - 합계 | | 21,189 | 83.5% | 14,950 | 79.7% | 41.7% | 191,114 | 84.7% | 190,770 | 81.7% | 0.2% |
| 합계 | | 25,363 | 100.0% | 18,764 | 100.0% | 35.2% | 225,573 | 100.0% | 233,432 | 100.0% | -3.4% |

5) 연료별 등록

(단위 : 대, %)

| 연료 | 10월 | | | | 증감율 | 1월~10월 누적 | | | | 증감율 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|--------|--------|
| | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | | 2022년 | 점유율 | 2021년 | 점유율 | |
| 디젤 | 2,403 | 9.5% | 1,644 | 8.8% | 46.2% | 27,404 | 12.1% | 33,162 | 14.2% | -17.4% |
| 가솔린 | 12,251 | 48.3% | 9,520 | 50.7% | 28.7% | 109,599 | 48.6% | 117,938 | 50.5% | -7.1% |
| 하이브리드 | 4,907 | 19.3% | 5,229 | 27.9% | -6.2% | 59,091 | 26.2% | 60,096 | 25.7% | -1.7% |
| 플러그인하이브리드 | 954 | 3.8% | 1,850 | 9.9% | -48.4% | 10,863 | 4.8% | 17,841 | 7.6% | -39.1% |
| 전기 | 4,848 | 19.1% | 521 | 2.8% | 830.5% | 18,616 | 8.3% | 4,395 | 1.9% | 323.6% |
| 합계 | 25,363 | 100.0% | 18,764 | 100.0% | 35.2% | 225,573 | 100.0% | 233,432 | 100.0% | -3.4% |

6) 지역&구매유형별 등록

(단위 : 대, %)

| 지역 | 2022년 10월 | | | | | | 2021년 | | 2022년 누적 | | | | | | 2021년 | |
|----|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 개인 | 점유율 | 법인 | 점유율 | 합계 | 점유율 | 10월 | 점유율 | 개인 | 점유율 | 법인 | 점유율 | 합계 | 점유율 | 누적 | 점유율 |
| 경기 | 4,833 | 31.2% | 659 | 6.7% | 5,492 | 21.7% | 4,180 | 22.3% | 43,048 | 31.7% | 4,667 | 5.2% | 47,715 | 21.2% | 51,184 | 21.9% |
| 인천 | 972 | 6.3% | 3,191 | 32.3% | 4,163 | 16.4% | 3,129 | 16.7% | 8,108 | 6.0% | 30,984 | 34.5% | 39,092 | 17.3% | 39,586 | 17.0% |
| 서울 | 3,021 | 19.5% | 588 | 5.9% | 3,609 | 14.2% | 2,796 | 14.9% | 28,493 | 21.0% | 5,057 | 5.6% | 33,550 | 14.9% | 37,182 | 15.9% |
| 부산 | 1,013 | 6.5% | 2,039 | 20.6% | 3,052 | 12.0% | 2,327 | 12.4% | 8,159 | 6.0% | 19,294 | 21.5% | 27,453 | 12.2% | 28,382 | 12.2% |
| 경남 | 730 | 4.7% | 1,509 | 15.3% | 2,239 | 8.8% | 1,140 | 6.1% | 5,939 | 4.4% | 10,868 | 12.1% | 16,807 | 7.5% | 14,484 | 6.2% |
| 대구 | 750 | 4.8% | 815 | 8.2% | 1,565 | 6.2% | 1,396 | 7.4% | 6,116 | 4.5% | 10,613 | 11.8% | 16,729 | 7.4% | 16,757 | 7.2% |
| 제주 | 199 | 1.3% | 543 | 5.5% | 742 | 2.9% | 327 | 1.7% | 1,507 | 1.1% | 3,454 | 3.9% | 4,961 | 2.2% | 4,173 | 1.8% |
| 충남 | 558 | 3.6% | 61 | 0.6% | 619 | 2.4% | 468 | 2.5% | 4,781 | 3.5% | 572 | 0.6% | 5,353 | 2.4% | 5,529 | 2.4% |
| 대전 | 516 | 3.3% | 91 | 0.9% | 607 | 2.4% | 389 | 2.1% | 4,157 | 3.1% | 683 | 0.8% | 4,840 | 2.1% | 4,831 | 2.1% |
| 경북 | 527 | 3.4% | 51 | 0.5% | 578 | 2.3% | 442 | 2.4% | 4,529 | 3.3% | 461 | 0.5% | 4,990 | 2.2% | 5,380 | 2.3% |
| 전남 | 364 | 2.4% | 163 | 1.6% | 527 | 2.1% | 428 | 2.3% | 3,454 | 2.5% | 1,077 | 1.2% | 4,531 | 2.0% | 4,474 | 1.9% |
| 광주 | 449 | 2.9% | 44 | 0.4% | 493 | 1.9% | 408 | 2.2% | 3,961 | 2.9% | 451 | 0.5% | 4,412 | 2.0% | 4,970 | 2.1% |
| 강원 | 410 | 2.6% | 22 | 0.2% | 432 | 1.7% | 343 | 1.8% | 3,343 | 2.5% | 365 | 0.4% | 3,708 | 1.6% | 4,051 | 1.7% |
| 충북 | 386 | 2.5% | 45 | 0.5% | 431 | 1.7% | 339 | 1.8% | 3,403 | 2.5% | 631 | 0.7% | 4,034 | 1.8% | 4,153 | 1.8% |
| 전북 | 361 | 2.3% | 43 | 0.4% | 404 | 1.6% | 288 | 1.5% | 3,357 | 2.5% | 318 | 0.4% | 3,675 | 1.6% | 3,968 | 1.7% |
| 울산 | 235 | 1.5% | 17 | 0.2% | 252 | 1.0% | 201 | 1.1% | 2,020 | 1.5% | 140 | 0.2% | 2,160 | 1.0% | 2,432 | 1.0% |
| 세종 | 151 | 1.0% | 7 | 0.1% | 158 | 0.6% | 163 | 0.9% | 1,494 | 1.1% | 69 | 0.1% | 1,563 | 0.7% | 1,896 | 0.8% |
| 합계 | 15,475 | 100.0% | 9,888 | 100.0% | 25,363 | 100.0% | 18,764 | 100.0% | 135,869 | 100.0% | 89,704 | 100.0% | 225,573 | 100.0% | 233,432 | 100.0% |

※ 구매유형 통계는 차량 등록 시 소유주의 명의로 법인 (금융회사를 통한 리스, 렌트 및 법인명의 구매 등 포함)인 경우는 법인(Business)항목으로 집계되며, 순수히 개인 명의로 등록되는 경우에만 개인(Private)항목으로 분류하여 집계합니다.

7) 베스트셀링카(트림)

(단위 : 대)

| 순위 | 2022년 10월 | | | 순위 | 2022년 누적 | | |
|----|---------------|--------------|-------|----|---------------|----------------|--------|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | Mercedes-Benz | E 250 | 2,092 | 1 | Mercedes-Benz | E 250 | 10,197 |
| 2 | BMW | 520 | 1,138 | 2 | Mercedes-Benz | E 350 4MATIC | 8,756 |
| 3 | Audi | Q4 e-tron 40 | 957 | 3 | BMW | 520 | 7,968 |
| 4 | BMW | 530 | 759 | 4 | BMW | X3 2.0 | 3,962 |
| 5 | Chevrolet | Bolt EUV | 719 | 5 | BMW | 530 | 3,746 |
| 6 | BMW | X3 2.0 | 646 | 6 | Lexus | ES300h | 3,551 |
| 7 | Volkswagen | ID.4 | 585 | 7 | BMW | X4 2.0 | 3,408 |
| 8 | BMW | X5 4.0 | 435 | 8 | BMW | 320 | 3,285 |
| 9 | BMW | 530 xDrive | 419 | 9 | Mercedes-Benz | S 400 d 4MATIC | 2,632 |
| 10 | Mercedes-Benz | E 350 4MATIC | 389 | 10 | Mercedes-Benz | S 450 4MATIC L | 2,592 |

8) 베스트셀링카(모델)

(단위 : 대)

| 순위 | 2022년 10월 | | | 순위 | 2022년 누적 | | |
|----|---------------|----------|-------|----|---------------|----------|--------|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | Mercedes-Benz | E-Class | 2,771 | 1 | Mercedes-Benz | E-Class | 23,133 |
| 2 | BMW | 5 series | 2,626 | 2 | BMW | 5 series | 16,811 |
| 3 | Mercedes-Benz | GLE | 1,225 | 3 | Mercedes-Benz | S-Class | 11,076 |
| 4 | Audi | Q4 | 957 | 4 | BMW | X5 | 6,237 |
| 5 | BMW | X5 | 902 | 5 | Mercedes-Benz | GLE | 5,994 |
| 6 | BMW | X3 | 731 | 6 | Audi | A6 | 5,808 |
| 7 | Chevrolet | Bolt | 719 | 7 | BMW | X3 | 5,419 |
| 8 | Volkswagen | ID.4 | 585 | 8 | BMW | 3 series | 5,027 |
| 9 | Audi | A6 | 562 | 9 | BMW | X4 | 4,128 |
| 10 | Porsche | Cayenne | 561 | 10 | BMW | X6 | 4,116 |

9) 연료별 베스트셀링카

(단위 : 대)

| 순위 | 10월 가솔린 | | | 순위 | 10월 디젤 | | |
|----|---------------|-------------------|-------|----|---------------|--------------------------|-----|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | Mercedes-Benz | E 250 | 2,092 | 1 | Mercedes-Benz | GLE 400 d 4MATIC Coupe | 381 |
| 2 | BMW | 520 | 1,138 | 2 | Volkswagen | Tiguan 2.0 TDI | 158 |
| 3 | BMW | 530 | 759 | 3 | Mercedes-Benz | GLB 200 d | 135 |
| 4 | BMW | X3 2.0 | 646 | 4 | Mercedes-Benz | GLS 400 d 4MATIC | 119 |
| 5 | BMW | X5 4.0 | 435 | 4 | Mercedes-Benz | S 400 d 4MATIC | 119 |
| 6 | BMW | 530 xDrive | 419 | 6 | BMW | 620d Gran Turismo | 115 |
| 7 | Mercedes-Benz | Mercedes-AMG G 63 | 335 | 7 | Volkswagen | Tiguan 2.0 TDI 4Motion | 108 |
| 8 | Porsche | Cayenne | 308 | 8 | Audi | Q3 Sportback 35 TDI | 94 |
| 9 | Audi | A6 45 TFSI | 271 | 9 | Mercedes-Benz | A 200 d | 86 |
| 10 | BMW | X4 2.0 | 255 | 10 | BMW | 620d xDrive Gran Turismo | 85 |

| 순위 | 10월 하이브리드 | | | 순위 | 10월 전기 | | |
|----|---------------|---------------------------------|-----|----|---------------|------------------------|-----|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | Mercedes-Benz | E 350 4MATIC | 389 | 1 | Audi | Q4 e-tron 40 | 957 |
| 2 | Mercedes-Benz | GLE 300 d 4MATIC | 353 | 2 | Chevrolet | Bolt EUV | 719 |
| 3 | Lexus | ES300h | 341 | 3 | Volkswagen | ID.4 | 585 |
| 4 | Mercedes-Benz | CLS 450 4MATIC | 323 | 4 | Chevrolet | Bolt EV | 338 |
| 5 | Toyota | RAV4-HV | 318 | 5 | Mercedes-Benz | EQE 350 + | 297 |
| 6 | BMW | X5 3.0d | 302 | 6 | Audi | Q4 Sportback e-tron 40 | 278 |
| 7 | Lexus | NX350h | 252 | 7 | BMW | iX3 | 261 |
| 8 | Mercedes-Benz | Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC | 198 | 8 | Polestar | Polestar 2 | 249 |
| 9 | BMW | 530e | 179 | 9 | Peugeot | e-208 Electric | 203 |
| 10 | Mercedes-Benz | E 300 e 4MATIC | 168 | 10 | Mercedes-Benz | EQA 250 | 136 |