

8월 수입 승용차 등록자료

[한국수입자동차협회 : 2023.09.05]

1) 브랜드별 등록

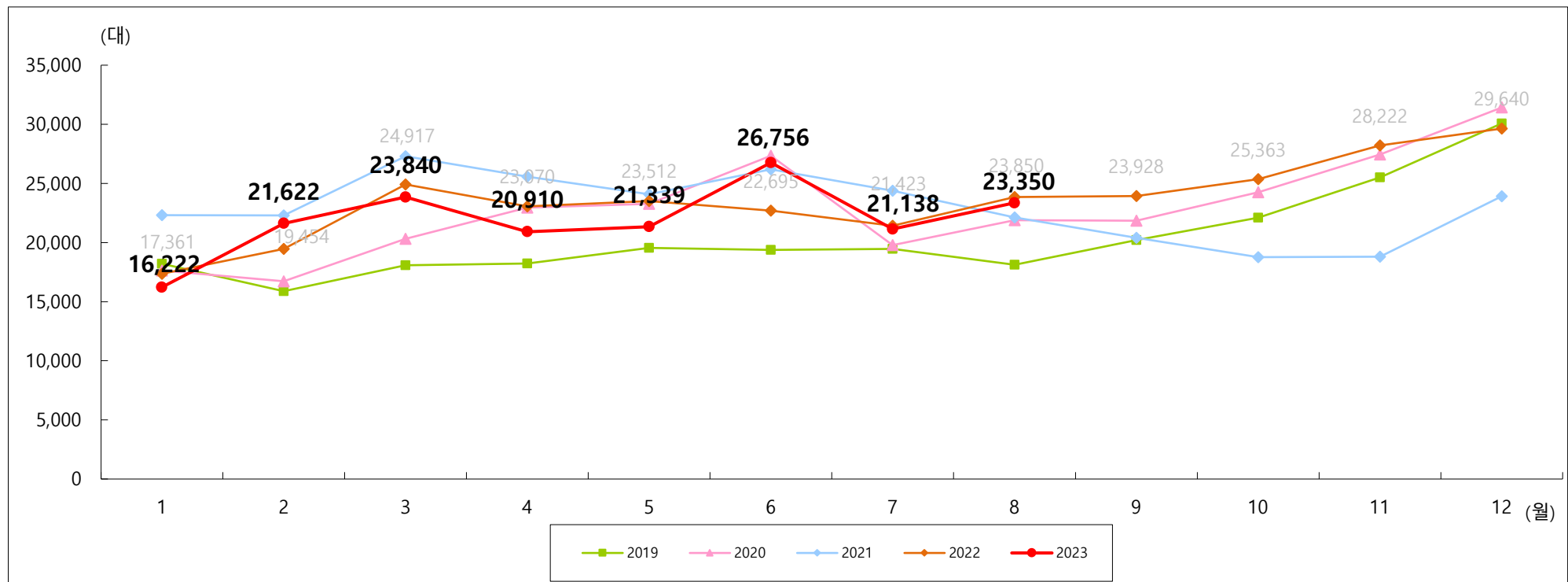
| 브랜드 | 수입사 | 2023년 | | | | 2022년 | | | 1월~8월 누적 | | | | |
|---------------|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|--------|
| | | 8월 | 점유율 | 7월 | 증감율 | 8월 | 점유율 | 증감율 | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | 증감율 |
| Mercedes-Benz | 메르세데스-벤츠 코리아 | 6,588 | 28.21% | 5,394 | 22.1% | 5,940 | 24.91% | 10.9% | 47,405 | 27.06% | 50,593 | 28.70% | -6.3% |
| BMW | BMW 그룹 코리아 | 6,304 | 27.00% | 5,931 | 6.3% | 7,303 | 30.62% | -13.7% | 50,341 | 28.74% | 50,345 | 28.56% | 0.0% |
| Audi | 폭스바겐그룹코리아 | 1,551 | 6.64% | 1,504 | 3.1% | 2,310 | 9.69% | -32.9% | 12,691 | 7.24% | 12,645 | 7.17% | 0.4% |
| Volkswagen | 폭스바겐그룹코리아 | 1,417 | 6.07% | 1,195 | 18.6% | 1,043 | 4.37% | 35.9% | 5,852 | 3.34% | 8,586 | 4.87% | -31.8% |
| Porsche | 포르쉐 코리아 | 1,111 | 4.76% | 953 | 16.6% | 677 | 2.84% | 64.1% | 8,290 | 4.73% | 5,945 | 3.37% | 39.4% |
| Lexus | 한국토요타자동차 | 1,091 | 4.67% | 1,088 | 0.3% | 411 | 1.72% | 165.5% | 9,129 | 5.21% | 4,062 | 2.30% | 124.7% |
| Volvo | 볼보자동차코리아 | 1,080 | 4.63% | 1,409 | -23.3% | 525 | 2.20% | 105.7% | 10,952 | 6.25% | 8,556 | 4.85% | 28.0% |
| MINI | BMW 그룹 코리아 | 1,036 | 4.44% | 798 | 29.8% | 947 | 3.97% | 9.4% | 6,264 | 3.58% | 7,668 | 4.35% | -18.3% |
| Toyota | 한국토요타자동차 | 733 | 3.14% | 622 | 17.8% | 713 | 2.99% | 2.8% | 5,333 | 3.04% | 4,188 | 2.38% | 27.3% |
| Jeep | 스텔란티스코리아 | 552 | 2.36% | 464 | 19.0% | 496 | 2.08% | 11.3% | 3,103 | 1.77% | 4,202 | 2.38% | -26.2% |
| Chevrolet | 한국지엠 주식회사 | 482 | 2.06% | 539 | -10.6% | 1,067 | 4.47% | -54.8% | 3,746 | 2.14% | 4,725 | 2.68% | -20.7% |
| Land Rover | 재규어 랜드로버 코리아 | 382 | 1.64% | 408 | -6.4% | 309 | 1.30% | 23.6% | 3,778 | 2.16% | 1,773 | 1.01% | 113.1% |
| Polestar | 폴스타오โต모티브코리아 | 185 | 0.79% | 121 | 52.9% | 553 | 2.32% | -66.5% | 810 | 0.46% | 1,900 | 1.08% | -57.4% |
| Peugeot | 스텔란티스코리아 | 184 | 0.79% | 180 | 2.2% | 91 | 0.38% | 102.2% | 1,175 | 0.67% | 1,181 | 0.67% | -0.5% |
| Ford | 포드 코리아 | 181 | 0.78% | 124 | 46.0% | 642 | 2.69% | -71.8% | 2,416 | 1.38% | 3,559 | 2.02% | -32.1% |
| Honda | 혼다 코리아 | 105 | 0.45% | 31 | 238.7% | 327 | 1.37% | -67.9% | 709 | 0.40% | 2,277 | 1.29% | -68.9% |
| Bentley | 폭스바겐그룹코리아 | 84 | 0.36% | 80 | 5.0% | 91 | 0.38% | -7.7% | 550 | 0.31% | 529 | 0.30% | 4.0% |
| Cadillac | 지엠 아시아퍼시픽 지역본부 | 61 | 0.26% | 73 | -16.4% | 84 | 0.35% | -27.4% | 622 | 0.36% | 546 | 0.31% | 13.9% |
| Lincoln | 포드 코리아 | 52 | 0.22% | 50 | 4.0% | 183 | 0.77% | -71.6% | 783 | 0.45% | 1,928 | 1.09% | -59.4% |
| Maserati | 에프앰케이 | 51 | 0.22% | 30 | 70.0% | 41 | 0.17% | 24.4% | 304 | 0.17% | 441 | 0.25% | -31.1% |
| Lamborghini | 폭스바겐그룹코리아 | 40 | 0.17% | 45 | -11.1% | 45 | 0.19% | -11.1% | 267 | 0.15% | 223 | 0.13% | 19.7% |
| GMC | 한국지엠 주식회사 | 29 | 0.12% | 41 | -29.3% | 0 | 0.00% | - | 312 | 0.18% | 0 | 0.00% | - |
| Rolls-Royce | BMW 그룹 코리아 | 29 | 0.12% | 29 | 0.0% | 29 | 0.12% | 0.0% | 212 | 0.12% | 172 | 0.10% | 23.3% |
| DS | 스텔란티스코리아 | 19 | 0.08% | 25 | -24.0% | 4 | 0.02% | 375.0% | 96 | 0.05% | 60 | 0.03% | 60.0% |
| Jaguar | 재규어 랜드로버 코리아 | 3 | 0.01% | 4 | -25.0% | 19 | 0.08% | -84.2% | 37 | 0.02% | 139 | 0.08% | -73.4% |
| Citroen | 스텔란티스코리아 | 0 | 0.00% | 0 | - | 0 | 0.00% | - | 0 | 0.00% | 39 | 0.02% | - |
| 합계 | | 23,350 | 100.00% | 21,138 | 10.5% | 23,850 | 100.00% | -2.1% | 175,177 | 100.00% | 176,282 | 100.00% | -0.6% |

* Chevrolet의 경우, OEM 수입 등록대수만 집계함.

2) 월별 등록

(단위 : 대)

| 연도 \ 월 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 합계 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2019 | 18,198 | 15,885 | 18,078 | 18,219 | 19,548 | 19,386 | 19,453 | 18,122 | 20,204 | 22,101 | 25,514 | 30,072 | 244,780 |
| 2020 | 17,640 | 16,725 | 20,304 | 22,945 | 23,272 | 27,350 | 19,778 | 21,894 | 21,839 | 24,257 | 27,436 | 31,419 | 274,859 |
| 2021 | 22,321 | 22,290 | 27,297 | 25,578 | 24,080 | 26,191 | 24,389 | 22,116 | 20,406 | 18,764 | 18,810 | 23,904 | 276,146 |
| 2022 | 17,361 | 19,454 | 24,917 | 23,070 | 23,512 | 22,695 | 21,423 | 23,850 | 23,928 | 25,363 | 28,222 | 29,640 | 283,435 |
| 2023 | 16,222 | 21,622 | 23,840 | 20,910 | 21,339 | 26,756 | 21,138 | 23,350 | | | | | 175,177 |



3) 배기량별 등록

(단위 : 대, %)

| 배기량 | 8월 | | | | 증감율 | 1월~8월 누적 | | | | 증감율 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|
| | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | |
| ~ 2,000cc | 12,090 | 51.8% | 12,895 | 54.1% | -6.2% | 92,664 | 52.9% | 101,479 | 57.6% | -8.7% |
| 2,000cc ~ 3,000cc | 6,834 | 29.3% | 6,998 | 29.3% | -2.3% | 53,425 | 30.5% | 51,425 | 29.2% | 3.9% |
| 3,000cc ~ 4,000cc | 1,050 | 4.5% | 1,773 | 7.4% | -40.8% | 9,438 | 5.4% | 11,229 | 6.4% | -15.9% |
| 4,000cc ~ | 450 | 1.9% | 485 | 2.0% | -7.2% | 4,566 | 2.6% | 2,405 | 1.4% | 89.9% |
| Electric | 2,926 | 12.5% | 1,699 | 7.1% | 72.2% | 15,084 | 8.6% | 9,744 | 5.5% | 54.8% |
| 합계 | 23,350 | 100.0% | 23,850 | 100.0% | -2.1% | 175,177 | 100.0% | 176,282 | 100.0% | -0.6% |

4) 국가별 등록

(단위 : 대, %)

| 국가 | | 8월 | | | | 증감율 | 1월~8월 누적 | | | | 증감율 |
|---------|------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|
| | | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | |
| 일본 | | 1,929 | 8.3% | 1,451 | 6.1% | 32.9% | 15,171 | 8.7% | 10,527 | 6.0% | 44.1% |
| 미국 | | 1,357 | 5.8% | 2,472 | 10.4% | -45.1% | 10,982 | 6.3% | 14,960 | 8.5% | -26.6% |
| 유럽 | 독일 | 16,971 | 72.7% | 17,273 | 72.4% | -1.7% | 124,579 | 71.1% | 128,114 | 72.7% | -2.8% |
| | 영국 | 1,534 | 6.6% | 1,395 | 5.8% | 10.0% | 10,841 | 6.2% | 10,281 | 5.8% | 5.4% |
| | 스웨덴 | 1,265 | 5.4% | 1,078 | 4.5% | 17.3% | 11,762 | 6.7% | 10,456 | 5.9% | 12.5% |
| | 프랑스 | 203 | 0.9% | 95 | 0.4% | 113.7% | 1,271 | 0.7% | 1,280 | 0.7% | -0.7% |
| | 이탈리아 | 91 | 0.4% | 86 | 0.4% | 5.8% | 571 | 0.3% | 664 | 0.4% | -14.0% |
| 유럽 - 합계 | | 20,064 | 85.9% | 19,927 | 83.6% | 0.7% | 149,024 | 85.1% | 150,795 | 85.5% | -1.2% |
| 합계 | | 23,350 | 100.0% | 23,850 | 100.0% | -2.1% | 175,177 | 100.0% | 176,282 | 100.0% | -0.6% |

5) 연료별 등록

(단위 : 대, %)

| 연료 | 8월 | | | | 증감율 | 1월~8월 누적 | | | | 증감율 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|
| | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | | 2023년 | 점유율 | 2022년 | 점유율 | |
| 가솔린 | 10,014 | 42.9% | 12,649 | 53.0% | -20.8% | 80,973 | 46.2% | 85,810 | 48.7% | -5.6% |
| 하이브리드 | 7,475 | 32.0% | 5,664 | 23.7% | 32.0% | 55,626 | 31.8% | 48,873 | 27.7% | 13.8% |
| 디젤 | 2,035 | 8.7% | 2,859 | 12.0% | -28.8% | 15,873 | 9.1% | 22,787 | 12.9% | -30.3% |
| 전기 | 2,926 | 12.5% | 1,699 | 7.1% | 72.2% | 15,084 | 8.6% | 9,744 | 5.5% | 54.8% |
| 플러그인하이브리드 | 900 | 3.9% | 979 | 4.1% | -8.1% | 7,621 | 4.4% | 9,068 | 5.1% | -16.0% |
| 합계 | 23,350 | 100.0% | 23,850 | 100.0% | -2.1% | 175,177 | 100.0% | 176,282 | 100.0% | -0.6% |

6) 지역&구매유형별 등록

(단위 : 대, %)

| 지역 | 2023년 8월 | | | | | | 2022년 | | 2023년 누적 | | | | | | 2022년 | |
|----|----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | 개인 | 점유율 | 법인 | 점유율 | 합계 | 점유율 | 8월 | 점유율 | 개인 | 점유율 | 법인 | 점유율 | 합계 | 점유율 | 누적 | 점유율 |
| 경기 | 4,316 | 31.4% | 664 | 6.9% | 4,980 | 21.3% | 5,067 | 21.2% | 33,365 | 31.2% | 4,768 | 7.0% | 38,133 | 21.8% | 36,943 | 21.0% |
| 인천 | 857 | 6.2% | 3,011 | 31.4% | 3,868 | 16.6% | 4,117 | 17.3% | 6,388 | 6.0% | 21,867 | 32.0% | 28,255 | 16.1% | 30,921 | 17.5% |
| 서울 | 2,903 | 21.1% | 632 | 6.6% | 3,535 | 15.1% | 3,532 | 14.8% | 22,879 | 21.4% | 4,616 | 6.8% | 27,495 | 15.7% | 26,313 | 14.9% |
| 부산 | 855 | 6.2% | 2,495 | 26.0% | 3,350 | 14.3% | 2,589 | 10.9% | 6,411 | 6.0% | 15,452 | 22.6% | 21,863 | 12.5% | 21,713 | 12.3% |
| 경남 | 591 | 4.3% | 1,294 | 13.5% | 1,885 | 8.1% | 1,877 | 7.9% | 4,714 | 4.4% | 11,005 | 16.1% | 15,719 | 9.0% | 12,706 | 7.2% |
| 대구 | 605 | 4.4% | 690 | 7.2% | 1,295 | 5.5% | 1,933 | 8.1% | 4,717 | 4.4% | 4,596 | 6.7% | 9,313 | 5.3% | 13,668 | 7.8% |
| 충남 | 483 | 3.5% | 91 | 0.9% | 574 | 2.5% | 593 | 2.5% | 3,719 | 3.5% | 546 | 0.8% | 4,265 | 2.4% | 4,165 | 2.4% |
| 경북 | 464 | 3.4% | 49 | 0.5% | 513 | 2.2% | 533 | 2.2% | 3,756 | 3.5% | 457 | 0.7% | 4,213 | 2.4% | 3,821 | 2.2% |
| 충북 | 381 | 2.8% | 69 | 0.7% | 450 | 1.9% | 450 | 1.9% | 2,765 | 2.6% | 411 | 0.6% | 3,176 | 1.8% | 3,157 | 1.8% |
| 대전 | 371 | 2.7% | 72 | 0.8% | 443 | 1.9% | 499 | 2.1% | 3,075 | 2.9% | 369 | 0.5% | 3,444 | 2.0% | 3,718 | 2.1% |
| 전남 | 367 | 2.7% | 72 | 0.8% | 439 | 1.9% | 475 | 2.0% | 2,718 | 2.5% | 783 | 1.1% | 3,501 | 2.0% | 3,531 | 2.0% |
| 제주 | 128 | 0.9% | 301 | 3.1% | 429 | 1.8% | 579 | 2.4% | 1,062 | 1.0% | 2,371 | 3.5% | 3,433 | 2.0% | 3,580 | 2.0% |
| 광주 | 373 | 2.7% | 41 | 0.4% | 414 | 1.8% | 481 | 2.0% | 3,047 | 2.9% | 352 | 0.5% | 3,399 | 1.9% | 3,444 | 2.0% |
| 전북 | 363 | 2.6% | 40 | 0.4% | 403 | 1.7% | 370 | 1.6% | 2,773 | 2.6% | 284 | 0.4% | 3,057 | 1.7% | 2,837 | 1.6% |
| 강원 | 330 | 2.4% | 33 | 0.3% | 363 | 1.6% | 404 | 1.7% | 2,624 | 2.5% | 219 | 0.3% | 2,843 | 1.6% | 2,863 | 1.6% |
| 울산 | 226 | 1.6% | 25 | 0.3% | 251 | 1.1% | 195 | 0.8% | 1,696 | 1.6% | 159 | 0.2% | 1,855 | 1.1% | 1,652 | 0.9% |
| 세종 | 148 | 1.1% | 10 | 0.1% | 158 | 0.7% | 156 | 0.7% | 1,158 | 1.1% | 55 | 0.1% | 1,213 | 0.7% | 1,250 | 0.7% |
| 합계 | 13,761 | 100.0% | 9,589 | 100.0% | 23,350 | 100.0% | 23,850 | 100.0% | 106,867 | 100.0% | 68,310 | 100.0% | 175,177 | 100.0% | 176,282 | 100.0% |

※ 구매유형 통계는 차량 등록 시 소유주의 명의로 법인 (금융회사를 통한 리스, 렌트 및 법인명의 구매 등 포함)인 경우는 법인(Business)항목으로 집계되며, 순수히 개인 명의로 등록되는 경우에만 개인(Private)항목으로 분류하여 집계합니다.

7) 베스트셀링카(트림)

(단위 : 대)

| 순위 | 2023년 8월 | | | 순위 | 2023년 누적 | | |
|----|---------------|------------------|-----|----|---------------|--------------|-------|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | BMW | 520 | 896 | 1 | BMW | 520 | 7,700 |
| 2 | Mercedes-Benz | E 250 | 842 | 2 | Lexus | ES300h | 5,622 |
| 3 | Mercedes-Benz | GLC 300 4MATIC | 820 | 3 | Mercedes-Benz | E 250 | 4,893 |
| 4 | Lexus | ES300h | 589 | 4 | Mercedes-Benz | E 350 4MATIC | 4,302 |
| 5 | Mercedes-Benz | C 300 4MATIC | 461 | 5 | BMW | X4 2.0 | 3,398 |
| 6 | BMW | 740 | 413 | 6 | BMW | 530 | 3,078 |
| 7 | BMW | iX3 | 374 | 7 | Mercedes-Benz | C 300 4MATIC | 3,062 |
| 8 | BMW | X4 2.0 | 340 | 8 | BMW | X3 2.0 | 2,852 |
| 9 | BMW | 320 | 320 | 9 | BMW | 320 | 2,367 |
| 9 | Mercedes-Benz | GLC 220 d 4MATIC | 320 | 10 | Mercedes-Benz | S 500 4MATIC | 2,314 |

8) 베스트셀링카(모델)

(단위 : 대)

| 순위 | 2023년 8월 | | | 순위 | 2023년 누적 | | |
|----|---------------|----------|-------|----|---------------|----------|--------|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | BMW | 5 series | 1,720 | 1 | BMW | 5 series | 15,749 |
| 2 | Mercedes-Benz | E-Class | 1,384 | 2 | Mercedes-Benz | E-Class | 12,030 |
| 3 | Mercedes-Benz | GLC | 1,164 | 3 | Mercedes-Benz | S-Class | 8,014 |
| 4 | Mercedes-Benz | GLE | 789 | 4 | Audi | A6 | 5,778 |
| 5 | Mercedes-Benz | S-Class | 751 | 5 | Lexus | ES | 5,622 |
| 6 | Audi | A6 | 644 | 6 | Mercedes-Benz | GLC | 4,677 |
| 7 | Lexus | ES | 589 | 7 | Mercedes-Benz | GLE | 4,218 |
| 8 | Mercedes-Benz | C-Class | 564 | 8 | BMW | 3 series | 4,046 |
| 9 | BMW | 3 series | 533 | 9 | BMW | X4 | 4,015 |
| 10 | BMW | 7 series | 519 | 10 | BMW | 6 series | 4,006 |

9) 연료별 베스트셀링카

(단위 : 대)

| 순위 | 8월 가솔린 | | | 순위 | 8월 하이브리드 | | |
|----|---------------|--------------------------|-----|----|---------------|------------------|-----|
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | BMW | 520 | 896 | 1 | Mercedes-Benz | GLC 300 4MATIC | 820 |
| 2 | Mercedes-Benz | E 250 | 842 | 2 | Lexus | ES300h | 589 |
| 3 | BMW | 740 | 413 | 3 | Mercedes-Benz | C 300 4MATIC | 461 |
| 4 | BMW | X4 2.0 | 340 | 4 | Mercedes-Benz | GLC 220 d 4MATIC | 320 |
| 5 | BMW | 320 | 320 | 5 | BMW | 530e | 299 |
| 6 | BMW | X7 4.0 | 297 | 6 | BMW | X5 4.0 | 267 |
| 7 | BMW | 530 | 285 | 7 | Toyota | RAV4-HV | 250 |
| 8 | Volkswagen | Tiguan Allspace 2.0 TSI | 265 | 8 | Mercedes-Benz | S 500 4MATIC | 233 |
| 9 | Jeep | Renegade 1.3 | 242 | 9 | Mercedes-Benz | GLE 450 4MATIC | 217 |
| 10 | BMW | X3 2.0 | 228 | 10 | BMW | X6 4.0 | 187 |
| | | | | 10 | Lexus | NX350h | 187 |
| 순위 | 8월 디젤 | | | 순위 | 8월 전기차 | | |
| | 브랜드 | 모델 | 대수 | | 브랜드 | 모델 | 대수 |
| 1 | Mercedes-Benz | GLE 400 d 4MATIC Coupe | 236 | 1 | BMW | iX3 | 374 |
| 2 | Mercedes-Benz | E 220 d 4MATIC | 183 | 2 | Volkswagen | ID.4 | 277 |
| 3 | Volkswagen | Arteon 2.0 TDI | 167 | 3 | Chevrolet | Bolt EUV | 221 |
| 4 | Volkswagen | Tiguan 2.0 TDI | 165 | 4 | BMW | i4 eDrive40 | 192 |
| 5 | BMW | 620d Gran Turismo | 163 | 5 | MINI | MINI Cooper SE | 189 |
| 6 | Audi | A6 40 TDI | 128 | 6 | Polestar | Polestar 2 | 185 |
| 7 | Volkswagen | Golf 2.0 TDI | 104 | 7 | Mercedes-Benz | EQB 300 4MATIC | 151 |
| 8 | Volkswagen | Touareg 3.0 TDI | 92 | 8 | Audi | Q4 40 e-tron | 122 |
| 9 | Mercedes-Benz | S 350 d | 78 | 9 | Porsche | Taycan | 109 |
| 10 | BMW | 620d xDrive Gran Turismo | 73 | 10 | Mercedes-Benz | EQA 250 | 99 |
| 10 | Mercedes-Benz | G 400 d | 73 | | | | |