

---

2005

상반기 수입차 시장 결산자료

2005. 7. 14

---

## - 목 차 -

1. 상반기 수입차 시장 개요.....	3
2. 수입차 신규등록.....	4
1) 개요.....	4
2) 월별 신규등록.....	5
3) 배기량별 신규등록.....	6
4) 지역별 신규등록.....	7
5) 연령별 신규등록.....	10
6) 베스트셀링카.....	11
3. 수입차 시장 동향.....	12
1) 최대 등록대수 기록.....	12
2) 디젤 승용차 판매 시작.....	12
3) 2005 서울모터쇼.....	12
4) 특별소비세율 인하 재연장.....	12
4. 회원사 동향.....	13
1) 마케팅 활동.....	13
2) 수입 신차 발표.....	13

## 1. 상반기 수입차 시장 개요

전반적인 내수경기 악화에도 불구하고 상반기 수입차 신규등록은 신규 브랜드 진입과 각 브랜드별 다양한 신차 도입 및 활발한 프로모션 결과 2004년 상반기 대비 21.3% 증가한 총 12,930대가 등록되었다. 이는 당초 시장성장 전망치인 15%를 상회하는 수치이며 특히 6월 신규등록은 2,627대를 기록하여 단일 월 등록대수로는 수입차 판매이래 최고를 기록했고 반기별 등록대수 역시 최고였다.

브랜드별 순위는 BMW(20.2%), 렉서스(18.8%), 메르세데스-벤츠(14.0%) 순으로 전년과 동일했으며 상위 3개 브랜드가 수입차 시장의 과반수 이상인 53.0%를 차지했다. 단일 모델로는 렉서스 ES330(1,145대), 혼다 CR-V(535대), BMW 320(526대)이 가장 많이 등록되었다.

배기량별 등록은 2001~3000cc가 5,331대가 등록되어 수입차 시장 내 41.2%의 점유율을 차지했으며 이어 3001~4000cc 3,043대, 2000cc 이하 2,880대, 4001cc 이상 1,676대 순으로 나타났다.

지역별 등록은 서울 5,750대 44.5%, 경기 4,057대 31.4%, 경남 942대 7.3% 순으로 이들 3개 지역 등록대수가 수입차 전체등록의 83.2%를 차지했다. 서울지역 내에서는 강남구가 2,727대, 경기지역 내에서는 성남시가 1,961대, 경남지역 내에서는 창원시가 604대를 차지하여 가장 높은 비중을 나타냈다.

상반기 수입차 시장은 BMW 그룹 코리아에서 MINI 브랜드의 국내 진출 및 판매를 시작했고 디젤 승용차 판매가 허용됨에 따라 푸조 407HDi 모델이 국내 소비자에게 최초로 선보였다. 또한 그 동안 수입자동차모터쇼와 서울모터쇼로 양분되어 개최되어온 모터쇼가 수입차 및 국산차가 통합 전시된 '2005 서울모터쇼'가 일산 한국국제전시장(KINTEX)에서 성공리 개최되었으며 수입차는 23개 브랜드 139개 차량이 전시됐다.

또한 브랜드별로 31개 모델의 다양한 수입신차가 발표되었으며 마케팅활동에 있어서도 전 시장 및 A/S 센터 확충 등과 같은 인프라 강화와 함께 사회공헌프로그램, 산학협동 프로그램, 각종 문화관련 후원 등 다양한 방면의 각종 프로모션 활동이 적극적으로 이루어졌다.

자동차관련 제도적 변동으로는 승용차 등에 붙는 특별소비세 탄력세율이 적용이 2005년 상반기까지 연장되었다가 올 연말까지 6개월 재연장되었다.

## 2. 수입차 신규 등록

### 1) 개요

2005년 상반기 수입차 신규등록은 총 12,930대가 등록되어 2004년 동기 10,660대 보다 21.3% 증가했다.

수입차 시장 내 브랜드별 등록대수와 점유율은 BMW 2,617대(20.24%), 렉서스 2,431대(18.80%), 메르세데스-벤츠 1,811대(14.01%), 아우디 1,351대(10.45%), 혼다 1,146대(8.86%), 크라이슬러 846대(6.54%), 볼보 670대(5.18%), 폭스바겐 544대(4.21%), 포드 434대(3.36%), 푸조 324대(2.51%), 미니 196대(1.52%), 사브 149대(1.15%), 캐딜락 126대(0.97%), 랜드로버 89대(0.69%), 재규어 88대(0.68%), 포르쉐 66대(0.51%), 마세라티 18대(0.14%), 페라리 13대(0.10%), 마이바흐 5대(0.04%), 인피니티 4대(0.03%), 롤스로이스 2대(0.02%) 순이다.

전년 동기대비 가장 높은 신장율을 나타낸 브랜드는 아우디(203.3%), 마세라티(160.0%), 페라리(116.7%) 순이다. (혼다는 작년 5월부터 판매시작으로 순위에 넣지 않았음)

<브랜드별 신규등록>

(단위:대, %)

브랜드	6월		1월~6월 누적			
	2005년	2004년	2005년(a)	점유율(%)	2004년(b)	증감율(%) (a/b)
Audi	254	83	1,351	10.45%	335	403.3%
BMW	588	550	2,617	20.24%	2,609	100.3%
Cadillac	20	34	126	0.97%	202	62.4%
Chrysler	159	137	846	6.54%	742	114.0%
Ferrari	2	1	13	0.10%	6	216.7%
Ford	82	120	434	3.36%	676	64.2%
Honda	210	164	1,146	8.86%	238	481.5%
INFINITI	4	-	4	0.03%	-	-
Jaguar	19	16	88	0.68%	75	117.3%
Land Rover	32	26	89	0.69%	154	57.8%
Lexus	515	450	2,431	18.80%	2,474	98.3%
MINI	33	-	196	1.52%	-	-
Maserati	4	-	18	0.14%	5	360.0%
Maybach	-	-	5	0.04%	-	-
Mercedes-Benz	326	269	1,811	14.01%	1,600	113.2%
Peugeot	100	46	324	2.51%	253	128.1%
Porsche	11	9	66	0.51%	45	146.7%
Rolls-Royce	-	1	2	0.02%	2	100.0%
Saab	21	35	149	1.15%	231	64.5%
Volkswagen	126	102	544	4.21%	464	117.2%
Volvo	121	92	670	5.18%	549	122.0%
합 계	2,627	2,135	12,930	100.00%	10,660	121.3%

## 2) 월별 신규등록

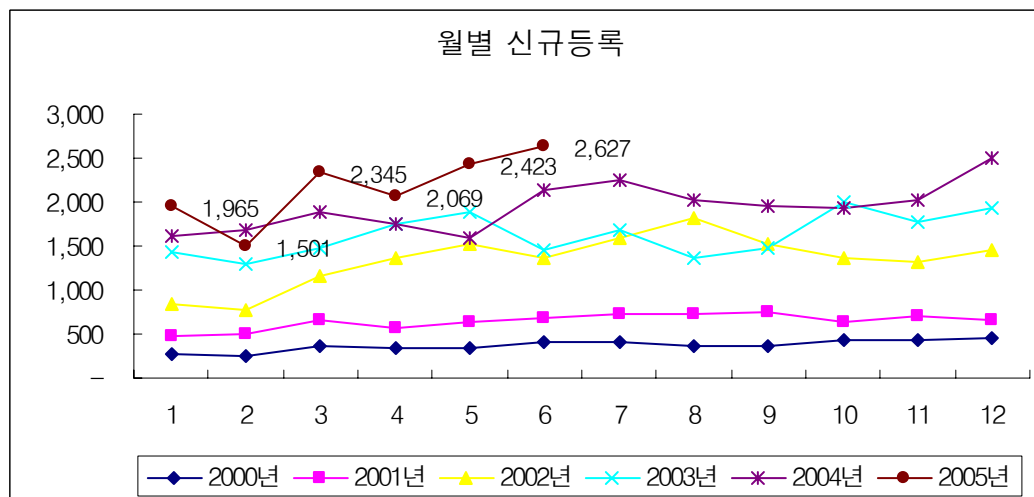
2005년 상반기 월별 등록은 2월을 제외하고는 전년 동월보다 항상 많은 등록대수를 기록했으며 3월부터는 매월 2,000대가 넘는 수입차가 신규로 등록되었다. 특히 6월에는 2,627대를 기록하여 그 동안 최고 기록이었던 2004년 12월 등록대수 2,503대를 상회했다. 전년 동월비 가장 높은 증가를 보인 달은 5월로 무려 51.5%의 증가율을 보였다.

<월별 신규등록>

(단위: 대)

년 \ 월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합 계
2000	268	254	355	331	347	412	413	367	354	430	422	461	4,414
2001	466	493	662	578	642	680	729	737	750	639	701	670	7,747
2002	847	775	1,167	1,371	1,522	1,358	1,593	1,827	1,531	1,363	1,308	1,457	16,119
2003	1,425	1,290	1,477	1,745	1,882	1,444	1,674	1,374	1,468	2,008	1,762	1,932	19,481
2004	1,614	1,673	1,881	1,758	1,599	2,135	2,244	2,034	1,956	1,931	2,017	2,503	23,345
2005	1,965	1,501	2,345	2,069	2,423	2,627							12,930

\* 2005년은 상반기 실적만 표기된 것임.



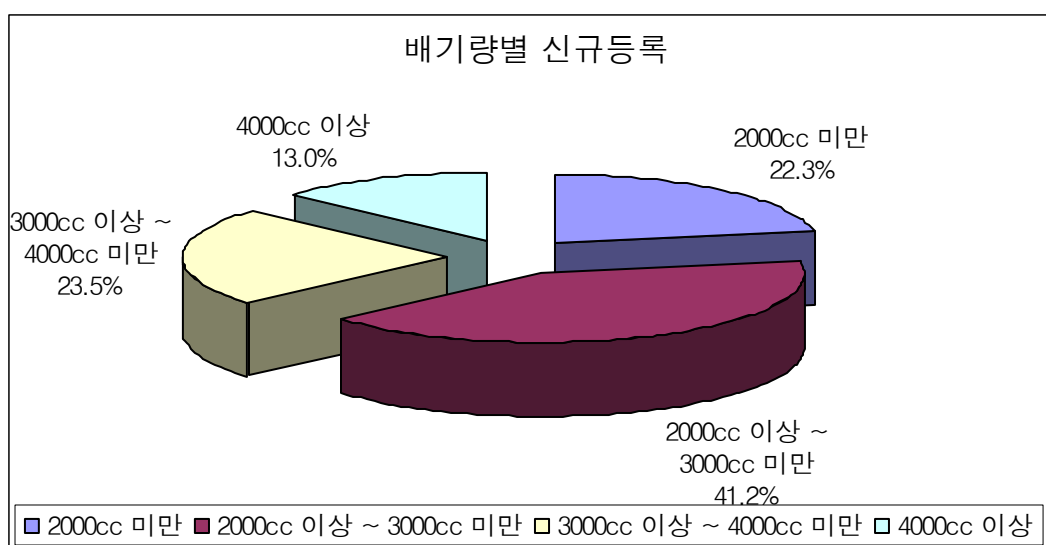
### 3) 배기량별 신규등록

배기량별로는 2000cc 이하가 2,880대, 2001~3000cc가 5,331대, 3001~4000cc가 3,043대, 4001cc 이상이 1,676대 등록되었다. 2001~3000cc 등록 비중이 41.2%로 가장 높게 나타났으며 2004년 등록 비중과 비교해 볼 때는 2000cc 이하와 2001~3000cc 비중이 증가하고 3001cc 이상 배기량은 감소한 것으로 나타났다. 가장 많이 등록대수가 늘어난 배기량은 2000cc로 2004년 동기대비 62% 증가했다.

<배기량별 신규등록>

(단위:대, %)

배 기 량	2005년(a)		2004년(b)		증감율(a/b%)
~2000cc	2,880	22.3%	1,774	16.6%	162.3%
2001cc~ 3000cc	5,331	41.2%	4,004	37.6%	133.1%
3001cc ~ 4000cc	3,043	23.5%	3,056	28.7%	99.6%
4001cc~	1,676	13.0%	1,826	17.1%	91.8%
합 계	12,930	100.0%	10,660	100.0%	121.3%



#### 4) 지역별 신규등록

지역별 수입차 등록은 전년 상반기와 동일한 서울, 경기, 경남 순으로 등록대수가 높게 나타났다. 특히 서울 지역이 전체 수입차 등록대수 중 점유율 44.5%로 1위를 차지했고 바로 뒤이어 경기지역이 31.4%를 차지했다. 인천은 전년동기대비 100.6% 증가율을 보여 가장 높은 성장율을 기록한 지역이었으며 충남은 전년 동기대비 26.7%가 줄어들어 가장 높은 감소율을 보였다.

<지역별 신규등록>

(단위:대, %)

지역	2005년(a)	점유율(%)	2004년(b)	증감율(a/b%)
서울	5,750	44.5%	4,659	123.4%
경기	4,057	31.4%	3,617	112.2%
경남	942	7.3%	593	158.9%
부산	493	3.8%	442	111.5%
인천	315	2.4%	157	200.6%
대구	302	2.3%	186	162.4%
광주	218	1.7%	132	165.2%
대전	198	1.5%	157	126.1%
전북	116	0.9%	86	134.9%
전남	108	0.8%	116	93.1%
경북	91	0.7%	110	82.7%
충남	85	0.7%	116	73.3%
울산	79	0.6%	76	103.9%
강원	73	0.6%	96	76.0%
충북	73	0.6%	87	83.9%
제주	30	0.2%	30	100.0%
합 계	12,930	100.0%	10,660	121.3%

서울 지역의 수입차 신규등록은 2004년 상반기에 비해 23.4% 증가한 5,750대로 집계되었다. 구별로는 강남구, 서초구, 종로구가 수입차 등록이 가장 많은 구로 나타났으며 이는 전년과 동일한 순이다. 금천구의 경우 2004년 상반기에 비해 72.7% 증가하여 서울지역 중 등록대수가 가장 많이 증가한 구로 나타났으며 구로구는 전년동기대비 52.3%가 줄어 가장 높은 감소율을 보였다.

<서울지역 구별 신규등록>

(단위:대,%)

구	2005년(a)	점유율(%)	2004년(b)	증감율(a/b%)
강남구	2,727	47.4%	2,007	135.9%
서초구	868	15.1%	685	126.7%
종로구	409	7.1%	369	110.8%
영등포구	351	6.1%	217	161.8%
용산구	218	3.8%	234	93.2%
송파구	185	3.2%	199	93.0%
중구	175	3.0%	105	166.7%
성동구	106	1.8%	102	103.9%
양천구	91	1.6%	83	109.6%
마포구	76	1.3%	128	59.4%
서대문구	57	1.0%	44	129.5%
강서구	56	1.0%	47	119.1%
강동구	53	0.9%	44	120.5%
성북구	52	0.9%	53	98.1%
동작구	51	0.9%	53	96.2%
광진구	45	0.8%	56	80.4%
노원구	42	0.7%	39	107.7%
동대문구	34	0.6%	35	97.1%
은평구	34	0.6%	25	136.0%
중랑구	22	0.4%	20	110.0%
도봉구	21	0.4%	17	123.5%
구로구	21	0.4%	44	47.7%
관악구	21	0.4%	28	75.0%
금천구	19	0.3%	11	172.7%
강북구	16	0.3%	14	114.3%
합 계	5,750	100.0%	4,659	123.4%



경기지역의 경우 2004년 상반기대비 12.2%의 성장률을 나타내고 있다. 경기 지역 내에서는 전년동기와 동일하게 성남시, 수원시, 고양시 순으로 등록이 많이 되었으며 이들 3개 시가 전체 경기지역 수입차 등록의 72.9%를 차지하고 있다. 2004년 동기대비 가장 높은 성장율을 나타낸 시는 과천시, 안산시, 의왕시 순이었고 포천시는 가장 높은 감소율을 보였다.

<경기지역 시별 신규등록>

(단위:대, %)

시	2005년(a)	점유율(%)	2004년(b)	증감율(a/b%)
성남시	1,961	48.3%	1,613	121.6%
수원시	603	14.9%	528	114.2%
고양시	393	9.7%	476	82.6%
용인시	273	6.7%	265	103.0%
안산시	166	4.1%	96	172.9%
부천시	79	1.9%	101	78.2%
남양주시	58	1.4%	50	116.0%
안양시	53	1.3%	71	74.6%
과천시	45	1.1%	17	264.7%
광주시	42	1.0%	50	84.0%
화성시	37	0.9%	27	137.0%
파주시	36	0.9%	26	138.5%
구리시	34	0.8%	26	130.8%
김포시	34	0.8%	37	91.9%
평택시	30	0.7%	30	100.0%
시흥시	30	0.7%	23	130.4%
군포시	29	0.7%	25	116.0%
의정부시	25	0.6%	24	104.2%
의왕시	21	0.5%	14	150.0%
하남시	15	0.4%	12	125.0%
이천시	14	0.3%	18	77.8%
양평군	14	0.3%	12	116.7%
광명시	12	0.3%	17	70.6%
오산시	12	0.3%	14	85.7%
양주시	10	0.2%	9	111.1%
안성시	9	0.2%	10	90.0%
여주군	7	0.2%	8	87.5%
포천시	5	0.1%	11	45.5%
가평군	4	0.1%	4	100.0%
동두천시	3	0.1%	3	100.0%
연천군	3	0.1%	-	-
합 계	4,057	100.0%	3,617	112.2%

## 5) 연령별 신규등록

수입차 상반기 신규등록 12,930대 중 법인구매가 8,333대로 수입차 전체 등록의 64.4%를 차지했고 개인등록은 4,597대를 기록하여 법인구매 비율이 증가하는 추세를 보였다. 연령대 별로는 41~50세, 31~40세, 51~60세 순으로 수입차 구매가 높은 것으로 나타났다.

<연령별 신규등록>

(단위:대, %)

연령	2005년(a)	점유율(%)	2004년(b)	증감율(a/b%)
~ 20	11	0.1%	10	110.0%
21 ~ 30	261	2.0%	231	113.0%
31 ~ 40	1,178	9.1%	1,006	117.1%
41 ~ 50	1,349	10.4%	1,255	107.5%
51 ~ 60	1,064	8.2%	965	110.3%
61 ~ 70	557	4.3%	578	96.4%
71 ~	177	1.4%	164	107.9%
법인구매	8,333	64.4%	6,451	129.2%
Total	12,930	100.0%	10,660	121.3%

## 6) 베스트셀링카

상반기 단일 모델로 가장 많이 등록이 된 모델은 2, 3위와 현격한 대수 차이를 보이고 있는 렉서스 ES330이며 혼다 CR-V, BMW 320이 뒤를 이었다. 다목적 차량(MPV)으로는 혼다 CR-V, 렉서스 RX330, BMW X5 가 많이 등록되었다.

<베스트셀링카>

(단위:대)

순위	2005년 상반기			2004년 상반기		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	Lexus	ES330	1,145	Lexus	ES330	1,380
2	Honda	* CR-V	535	Lexus	LS430	602
3	BMW	320	526	BMW	530	505
4	BMW	520	518	Lexus	* RX330	396
5	Lexus	LS430	505	BMW	520	368
6	Honda	Accord 3.0	469	Mercedes-Benz	E 320	327
7	Audi	A6 2.4	415	BMW	745	296
8	Lexus	* RX330	313	BMW	* X5 3.0	251
9	Mercedes-Benz	E 200	312	BMW	735	229
10	Mercedes-Benz	E 350	293	BMW	525	224
11	Audi	A4 2.0	274	Mercedes-Benz	E 240	215
12	BMW	525	268	Chrysler	* Jeep Grand Cherokee 2.7	191
13	Audi	A6 3.0 quattro	260	Volkswagen	New Beetle 2.0	184
14	Lexus	GS300	254	Mercedes-Benz	S 350	181
15	BMW	730	246	Peugeot	206CC 1.6	179
16	BMW	530	202	Honda	Accord 3.0	172
17	BMW	* X5 3.0	194	Mercedes-Benz	E 200	167
18	Lexus	GS430	181	BMW	730	157
19	Mercedes-Benz	S 350	180	Ford	Taurus	133
20	Volvo	S60 2.0T	169	BMW	320	132
21	Volvo	S80 2.0T	164	Mercedes-Benz	ML 270 CDI	122
22	MINI	MINI Cooper	163	Ford	* Explorer	101
23	Mercedes-Benz	E 240	158	Chrysler	* Dodge Dakota	100
24	BMW	735	155	Mercedes-Benz	S 500	99
25	Volkswagen	Golf 2.0	147	BMW	318	97

\* 표시는 다목적차량(MPV)을 의미함.

### 3. 수입차 시장 동향

#### 1) 최대 등록대수 기록

국내 경기 회복 지연, 내수시장 침체, 뿐만 아니라 사회, 정치적 제반 이슈에도 불구하고 수입차 판매는 꾸준한 성장율을 보였다. 6월 등록대수가 단일 월로는 최대 등록대수를 기록했을 뿐만 아니라 상반기 실적 12,930대 또한 그 동안 반기별 최대 수치였던 2004년 하반기 실적 12,685대 보다 많았다. 이는 올 초 수입차 시장 성장률 전망치인 15%를 상회하는 증가율일 뿐만 아니라 작년 한해 증가율인 19.8% 보다도 높은 수치이다. 이는 수입차 각 브랜드별 성장세 속에 미니의 판매시작, 혼다가 작년 5월부터 판매가 시작되어 올해는 지속적으로 판매가 된 점, 디젤 승용차 판매로 붐을 일으킨 푸조, 신규 법인설립과 함께 적극적인 마케팅을 한 아우디의 선전 등에 크게 힘입은 것이었다.

#### 2) 디젤 승용차 판매 시작

1월부터 디젤 승용차 판매가 본격적으로 허용됨에 따라 수입차 중 푸조가 가장 먼저 시장에 407Hdi, 407SW HDi 모델을 선보였으며 서울모터쇼에는 폭스바겐 파사트 TDI, 골프 TDI 등 디젤차가 전시되었다. 하반기에는 더욱 더 많은 디젤 승용차가 도입될 예정이다. 이 밖에 크라이슬러 그랜드 보이저 2.8 CRD, 쥘 체로크 2.8CRD 등의 다목적 디젤차도 새롭게 도입되었으며 6월에는 메르세데스-벤츠에서 A Class Fuel-Cell 이 소개되어 환경에 대해 높아져가는 관심을 반영했다.

#### 3) 2005 서울모터쇼

‘2005 서울모터쇼’가 일산 한국국제전시장(KINTEX)에서 4월 28일부터 5월 8일까지 개최되어 총 102만명의 관람객이 다녀갔다. 이번 모터쇼는 그동안 별도 전시, 개최되어온 수입차 및 국산차 모터쇼가 통합되어 개최된 점 외에도 서울이 아닌 일산에서 KINTEX 개장행사로 진행되고 대통령이 개막행사에 참석하는 등 자동차업계의 주요행사로 자리매김했다. 수입차는 23개 브랜드 139개 차량이 국내 완성차보다 넓은 면적에 전시되었으며 전반적인 전시규모 및 수준에 있어 역대 최고를 자랑했다. 수입차 브랜드는 모터쇼를 통해 국내 소비자들에게 다양한 신차를 선보였을 뿐만 아니라 수입차의 우수한 성능과 디자인 등을 직접 체험하고 선택할 수 있는 기회를 제공했다.

#### 4) 특별소비세율 인하

정부는 내수 진작 및 경기활성화를 위해 특별소비세 탄력세율을 적용하여 승용차의 경우 기존 특별소비세 20%를 인하하여 2005년 6월 30일까지 연장 적용하던 것을 올 연말까지 재

연장했다. 수입차의 경우 2000cc 이하는 5%에서 4%로, 2000cc 초과는 10%에서 8%로 각각 인하되어 수입차 판매에 긍정적인 영향을 끼치게 되었다.

## 4. 회원사 동향

### 1) 마케팅 활동

BMW 패션일러스트 전시회 후원, 아우디 투란도트 후원 등 다양한 문화행사 후원과 더불어 사브 디자인 공모전, BMW 연구용 차량 기증, 렉서스 아시아 앤 월드 공개강연 등 산학연계 프로그램도 눈에 띄는 행사였다. 또한 각종 골프대회 개최 및 후원 등 스포츠대회 후원이 다양한 브랜드에서 진행되었으며 재규어/랜드로버 결식아동돕기 행사와 오지 의료봉사 활동, 혼다 유니세프기금 마련 행사, 크라이슬러 언더우드 장학금 후원, GM 선천성 심장병 어린이 돕기 자선골프대회, 렉서스 학자금 지원프로그램 등 사회공헌 프로그램도 활발하게 진행되었다.

이 밖에 온라인 쪽으로는 크라이슬러와 푸조에서 온라인 뉴스레터 서비스가 시작되었으며 푸조는 디젤전용 홈페이지를 오픈했고 혼다는 '2005서울모터쇼' 기간 중 모터쇼 전용 홈페이지를 오픈했다. 또한 BMW는 3시리즈 국내 론칭과 더불어 인터넷영화를 제작하기도 하는 등 인터넷을 통한 온라인 마케팅도 다양한 방면에서 진행되었다.

전국적으로 브랜드별 전시장 오픈이 지속적으로 이어져 크라이슬러 인천, 부산 전시장, 재규어/랜드로버 분당, 대전 전시장, 푸조 부산 전시장, 혼다 부산 전시장, 렉서스 대구, 대전 전시장이 새롭게 문을 열었으며 폭스바겐 대전 전시장과 BMW 마산전시장은 확장 오픈되었다.

할부, 리스, 등록비 지원 등 다양한 금융프로모션과 PPL(Product Placement) 역시 상반기 꾸준히 진행되었다.

### 2) 수입 신차 발표

상반기 중 31개의 수입신차가 국내 소개되었으며 하반기에도 25개의 새로운 모델이 선보일 예정이다.

<2005년 수입차 신차발표 일정>

회사명	브랜드	일정(년/월/일)	모델명
폭스바겐 코리아	폭스바겐(Volkswagen)	2005. 4. 12 2005. 9~10	Phaeton New Passat
닛산코리아	인피니티(Infiniti)	2005. 7. 28 2005. 7. 28 2005. 7. 28 2005. 7. 28 2005. 7. 28 2005. 9 2005. 9	G 35 sedan G 35 coupe M 35 M 45 Q 45 FX 35 FX 45
다임러크라이슬러 코리아	크라이슬러(Chrysler)	2005. 1. 19 2005. 2. 16 2005. 4. 28 2005. 9	PT Cabrio Grand Voyager 2.8 CRD Pacifica 300C CRD(2006MY)
	쥘(Jeep)	2005. 2. 16 2005. 4. 28 2005. 8	Cherokee 2.8CRD Grand Cherokee 4.7L Grand Cherokee 3.0CRD
	닷지(Dodge)	2005. 8	Dakota (2005MY)
메르세데스-벤츠 코리아	메르세데스-벤츠 (Mercedes-Benz)	2005. 2. 22 2005. 3. 14 2005. 6. 7 2005. 7. 4 2005. 하반기 2005. 하반기	CLS Class E350 A Class Fuel-Cell CLS 55 AMG New S Class New M-Class
	마이바흐(Maybach)		없음
비엠더블유 그룹 코리아	비엠더블유(BMW)	2005. 3. 9 2005. 6. 13	3 Series Sedan New 7 Series
	미니(MINI)	2005. 2. 25 2005. 2. 25	Mini Cooper Mini Cooper S
	롤스로이스(Rolls-Royce)		없음
아우디 코리아	아우디(Audi)	2005. 3. 7 2005. 4. 6 2005. 10	A8 W12 L New A4 S4
지엠 코리아	캐딜락(Cadillac)	2005. 3. 28 2005. 5. 9 2005. 3. 21 2005. 3. 21 2005. 11	SRX 3.6 CTS 2.8 STS 4.6 STS 3.6 DTS
	시보레(Chevrolet)	2005. 하반기 2005. 하반기	Starcraft Van Corvette
	사브(Saab)		없음
쿠즈 코퍼레이션	페라리(Ferrari)	2005. 하반기	F430
	마세라티(Maserati)		없음
토요타 코리아	렉서스(Lexus)	2005. 3. 23 2005. 하반기	New GS LS250
포드 세일즈 서비스 코리아	포드(Ford)	2005. 1. 19 2005. 4. 28 2005. 6. 22 2005. 11	Escape 2.3 XLT All-New Mustang Five-Hundred Freestyle
	링컨(Lincoln)		없음
PAG 코리아	재규어(Jaguar)	2005. 4. 4	XJ Super V8
	랜드로버(Land Rover)	2005. 4. 28	Discovery 3
	볼보(Volvo)	2005. 1. 3 2005. 4. 10	New S60 XC90 V8
한불 모터스	푸조(Peugeot)	2005. 3. 28 2005. 6 2005. 7. 12 2005. 9 2005. 12	407 HDi 407SW HDi 807 HDi 607 HDi 1007
	포르쉐(Porsche)	2005. 1. 19 2005. 4. 14 2005. 11. 8 2005. 12. 8	New Boxster New 911 Carrera Cabriolet New 911 Carrera 4 Cayman S
혼다 코리아	혼다(Honda)		없음