

---

2006

상반기 수입차 시장 결산자료

2006. 7. 12

---

## - 목 차 -

1. 상반기 수입차 시장 개요.....	3
2. 수입차 신규등록.....	5
1) 개요.....	5
2) 월별 신규등록.....	6
3) 배기량별 신규등록.....	7
4) 지역별 신규등록.....	8
5) 연령별 신규등록.....	11
6) 차종별 신규등록.....	12
7) 연료별 신규등록.....	13
8) 국가별 신규등록.....	14
9) 베스트셀링카.....	15
3. 수입차 시장 동향.....	16
1) 상반기 신규등록 2만대 돌파.....	16
2) 디젤 승용차 부각.....	16
3) 2006 부산국제모터쇼.....	16
4) KAIDA 회장단 선임.....	16
4. 회원사 동향.....	17
1) 마케팅 활동.....	17
2) 수입 신차 발표.....	17

## 1. 상반기 수입차 시장 개요

상반기 수입차 신규등록은 브랜드별 다양한 신차 도입 및 활발한 프로모션 결과 2005년 상반기 대비 56.2% 증가한 총 20,193대가 등록되었다. 이는 당초 시장성장 전망치를 상회하는 수치일 뿐만 아니라 87년 수입차 개방 이래 상반기 등록대수로는 최초로 2만대를 넘어서는 기록이기도 하다. 월별 등록대수도 2월을 제외하고는 꾸준히 3,000대를 넘어서 예년에 비해 큰 폭으로 상승했다.

브랜드별 순위는 렉서스(16.1%), BMW(15.06%), 메르세데스-벤츠(13.12%) 순으로 상위 3개 브랜드가 수입차 시장의 44.28%를 차지하여 전년 상반기 상위 3개 브랜드가 53.05%를 차지했던 것에 비해 상위 브랜드의 수입차 시장 내 점유율이 크게 감소하고 있음을 보여주고 있다. 단일 모델로는 렉서스 ES350(1,156대), 아우디 A6 2.4(960대), BMW 320(861대)이 가장 많이 등록되었다.

배기량별 등록은 2001~3000cc가 8,653대가 등록되어 수입차 시장 내 42.9%의 점유율을 차지했으며 이어 2000cc 이하 4,679대, 3001~4000cc 4,567대, 4001cc 이상 2,294대 순으로 나타났다. 전년에는 3001~4000cc가 2000cc 이하에 비해 많은 등록이 이뤄졌던 반면 올해는 2000cc 이하의 수입차 등록이 약진을 했다.

지역별 등록은 서울 7,435대 36.8%, 경기 5,654대 28.0%, 경남 3,654대 18.1% 순으로 이들 3개 지역 등록대수가 수입차 전체등록의 82.9%를 차지했다. 전년대비 서울, 경기 지역의 비중은 줄고 경남이 상대적으로 늘어난 것으로 나타났다. 서울지역 내에서는 강남구가 2,977대, 경기지역 내에서는 성남시가 2,932대, 경남지역 내에서는 창원시가 1,707대를 차지하여 가장 높은 비중을 나타냈다.

연령별 등록에서는 법인가매 다음으로 41~50세 구매가 9.9%로 가장 높게 나타났으며, 차종에 있어서는 일반 승용이 85.9%로 압도적으로 우세했다. 연료별 신규등록은 디젤차가 9.8%로 집계되었으며 이는 전년대비 404.3%가 증가한 것이며 가장 인기가 있었던 디젤 승용차는 폭스바겐 페이톤 3.0 TDI였다. 국가별 등록은 유럽산, 일본산, 미국산 순으로 나타났다.

상반기 수입차 시장은 2005년부터 허용된 디젤 승용차 판매가 다양한 브랜드로 본격적으로 확산되어 상반기에만 5개 브랜드 11개 모델이 국내에 새롭게 선보임으로써 디젤 승용차 붐을 수입차가 선도하게 되었다. 디젤 승용차와 아울러 상반기 국내 새롭게 선보인 수입차 모델은 총 50개로 이 역시 사상 최대 수치이다.

4월 27일부터 5월 7일까지 11일간 부산 BEXCO에서 ‘2006 부산국제모터쇼’가 개최되어 수입차업계는 17개 브랜드 66개 모델이 전시되었으며 전시 규모에 있어서도 이전 2회 모터쇼보다 2배 가까이 크게 늘어났다. 전시 내용도 신차 10대를 포함 컨셉카 2대, 하이브리드 1대 등이 포함되어 이전보다 한층 업그레이드 된 모터쇼를 진행했다.

수입차 업계 내부적으로는 KAIDA 회장단이 새롭게 선임되었다. 회장에는 한불모터쇼 송승철 사장이 회장으로 재선임되었으며 부회장에는 다임러크라이슬러코리아 웨인참리(Wayne Chumley) 사장, 닛산코리아의 그레고리 필립스(Gregory Phillips) 사장이 선임되어 향후 2년간 KAIDA 회장단을 이끌게 된다. 한편 그 동안 GM 코리아를 이끌던 김근탁 사장이 사임했으며 닛산코리아는 케네스 엔버그 사장 후임으로 그레고리 필립스 사장이 5월 1일부터 인피니티를 책임지게 되었다.

## 2. 수입차 신규 등록

### 1) 개요

2006년 상반기 수입차 신규등록은 총 20,193대가 등록되어 2005년 동기 12,930대 보다 56.2% 증가했다.

수입차 시장 내 브랜드별 등록대수와 점유율은 렉서스 3,251대(16.10%), BMW 3,041대(15.06%), 메르세데스-벤츠 2,649대(13.12%), 아우디 2,276대(11.27%), 폭스바겐 1,802대(8.92%), 혼다 1,555대(7.70%), 크라이슬러 1,345대(6.66%), 볼보 988대(4.89%), 포드 966대(4.78%), 인피니티 671대(3.32%), 푸조 634대(3.14%), 미니 325(1.61%), 재규어 216대(1.07%), 캐딜락 132대(0.65%), 랜드로버 125대(0.62%), 사브 116대(0.57%), 포르쉐 93대(0.46%), 마이바흐 5대(0.02%), 롤스로이스 3대(0.01%) 순이다.

전년 동기대비 가장 높은 성장율을 나타낸 브랜드는 폭스바겐(231.3%), 재규어(145.5%), 포드(122.6%) 순이다. (인피니티는 2005년 6월부터 판매시작으로 순위에서 제외했음)

<브랜드별 신규등록>

(단위:대, %)

브랜드	2006년(a)		2005년(b)		증감율(a/b%)
	등록대수	점유율(%)	등록대수	점유율(%)	
Audi	2,276	11.27%	1,351	10.45%	168.5%
BMW	3,041	15.06%	2,617	20.24%	116.2%
Cadillac	132	0.65%	126	0.97%	104.8%
Chrysler	1,345	6.66%	846	6.54%	159.0%
Ferrari	-	-	13	0.10%	-
Ford	966	4.78%	434	3.36%	222.6%
Honda	1,555	7.70%	1,146	8.86%	135.7%
INFINITI	671	3.32%	4	-	-
Jaguar	216	1.07%	88	0.68%	245.5%
Land Rover	125	0.62%	89	0.69%	140.4%
Lexus	3,251	16.10%	2,431	18.80%	133.7%
MINI	325	1.61%	196	-	-
Maserati	-	-	18	0.14%	-
Maybach	5	0.02%	5	0.04%	100.0%
Mercedes-Benz	2,649	13.12%	1,811	14.01%	146.3%
Peugeot	634	3.14%	324	2.51%	195.7%
Porsche	93	0.46%	66	0.51%	140.9%
Rolls-Royce	3	0.01%	2	0.02%	150.0%
Saab	116	0.57%	149	1.15%	77.9%
Volkswagen	1,802	8.92%	544	4.21%	331.3%
Volvo	988	4.89%	670	5.18%	147.5%
합 계	20,193	100.00%	12,930	100.00%	156.2%

## 2) 월별 신규등록

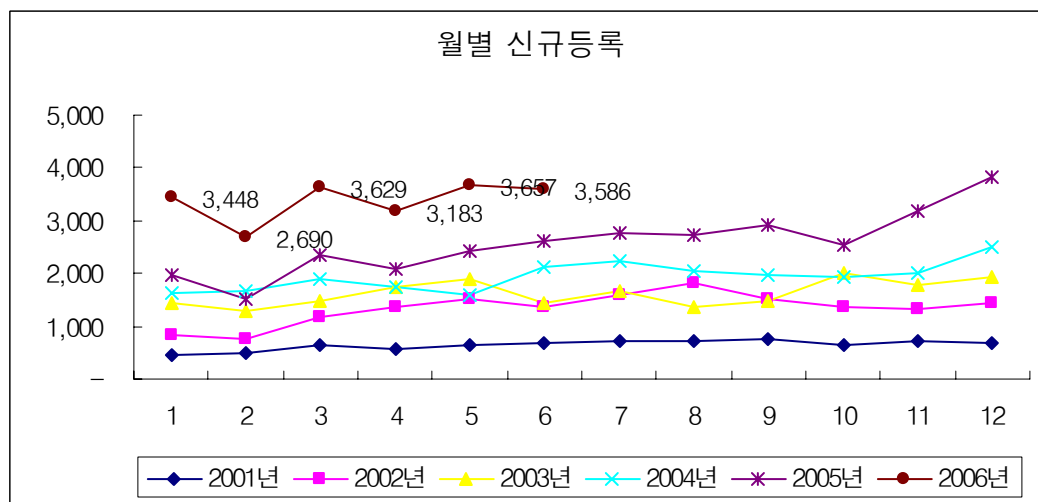
2006년 상반기 월별 등록은 전년 동월보다 항상 많은 등록대수를 기록했으며 특히 2월을 제외하고는 매월 3,000대가 넘는 수입차가 신규로 등록되었다. 전년 동월비 가장 높은 증가를 보인 달은 2월로 무려 79.2%의 증가율을 보였다.

<월별 신규등록>

(단위: 대)

년 \ 월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합 계
2001	466	493	662	578	642	680	729	737	750	639	701	670	7,747
2002	847	775	1,167	1,371	1,522	1,358	1,593	1,827	1,531	1,363	1,308	1,457	16,119
2003	1,425	1,290	1,477	1,745	1,882	1,444	1,674	1,374	1,468	2,008	1,762	1,932	19,481
2004	1,614	1,673	1,881	1,758	1,599	2,135	2,244	2,034	1,956	1,931	2,017	2,503	23,345
2005	1,965	1,501	2,345	2,069	2,423	2,627	2,768	2,714	2,935	2,556	3,187	3,811	30,901
2006	3,448	2,690	3,629	3,183	3,657	3,586							20,193

\* 2006년은 상반기 실적만 표기된 것임.



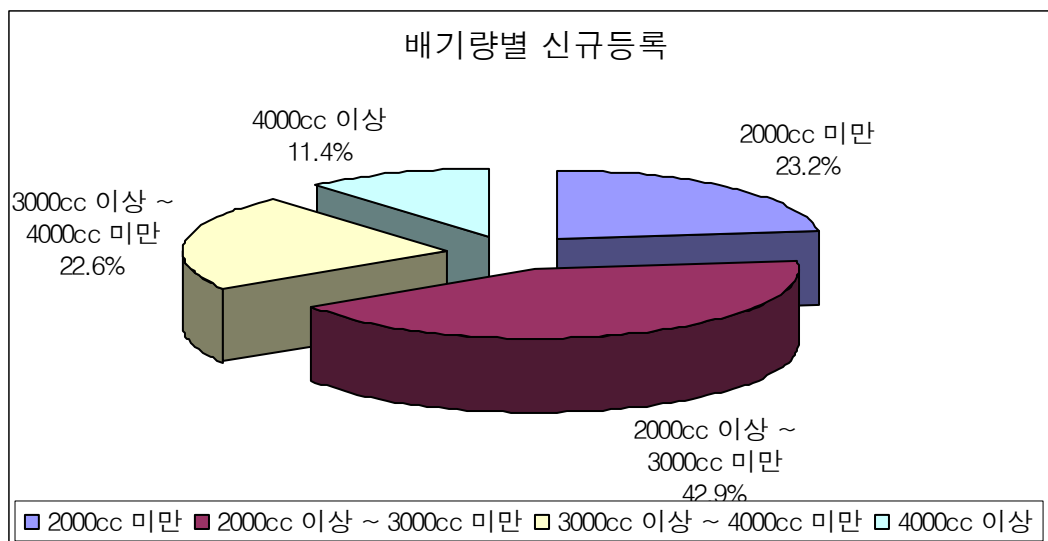
### 3) 배기량별 신규등록

배기량별로는 2000cc 이하가 4,679대, 2001~3000cc가 8,653대, 3001~4000cc가 4,567대, 4001cc 이상이 2,294대 등록되었다. 2001~3000cc 등록 비중이 42.9%로 가장 높게 나타났으며 2005년 등록 비중과 비교해 볼 때는 2000cc 이하와 2001~3000cc 비중이 증가하고 3001cc 이상 배기량은 감소한 것으로 나타났다. 등록대수가 가장 많이 늘어난 배기량은 2000cc 이하로 2005년 동기대비 62.5% 증가했다.

<배기량별 신규등록>

(단위:대, %)

배 기 량	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
~2000cc	4,679	23.2%	2,880	22.3%	162.5%
2001cc~ 3000cc	8,653	42.9%	5,331	41.2%	162.3%
3001cc ~ 4000cc	4,567	22.6%	3,043	23.5%	150.1%
4001cc~	2,294	11.4%	1,676	13.0%	136.9%
합 계	20,193	100.0%	12,930	100.0%	156.2%



#### 4) 지역별 신규등록

지역별 수입차 등록은 전년 상반기와 동일한 서울, 경기, 경남 순으로 등록대수가 높게 나타났다. 특히 서울 지역이 전체 수입차 등록대수 중 점유율 36.8%로 1위를 차지했고 바로 뒤이어 경기지역이 28.0%, 경남지역이 18.1%를 차지했다. 특히 경남 지역은 전년동기대비 287.9% 증가율을 보여 가장 높은 성장율을 기록했다.

<지역별 신규등록>

(단위:대, %)

지역	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
서울	7,435	36.8%	5,750	44.5%	129.3%
경기	5,654	28.0%	4,057	31.4%	139.4%
경남	3,654	18.1%	942	7.3%	387.9%
부산	601	3.0%	493	3.8%	121.9%
인천	499	2.5%	315	2.4%	158.4%
대전	470	2.3%	198	1.5%	237.4%
광주	395	2.0%	218	1.7%	181.2%
대구	365	1.8%	302	2.3%	120.9%
전북	212	1.0%	116	0.9%	182.8%
충남	211	1.0%	85	0.7%	248.2%
충북	145	0.7%	73	0.6%	198.6%
경북	138	0.7%	91	0.7%	151.6%
울산	126	0.6%	79	0.6%	159.5%
강원	123	0.6%	73	0.6%	168.5%
전남	115	0.6%	108	0.8%	106.5%
제주	50	0.2%	30	0.2%	166.7%
합 계	20,193	100.0%	12,930	100%	156.2%



서울 지역의 수입차 신규등록은 2005년 상반기에 비해 29.3% 증가한 7,435대로 집계되었다. 구별로는 강남구, 서초구, 중구가 수입차 등록이 가장 많은 구로 나타났다. 이중 중구의 경우 2005년 상반기에 비해 283.4% 증가하여 서울지역 중 수입차 등록대수가 가장 많이 증가한 구로 나타났으며 이외 모든 구에서 전년대비 등록이 증가한 것으로 집계되었다.

<서울지역 구별 신규등록>

(단위:대,%)

구	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
강남구	2,977	40.0%	2,727	47.4%	109.2%
서초구	999	13.4%	868	15.1%	115.1%
중구	671	9.0%	175	3.0%	383.4%
영등포구	549	7.4%	351	6.1%	156.4%
종로구	499	6.7%	409	7.1%	122.0%
송파구	296	4.0%	185	3.2%	160.0%
용산구	228	3.1%	218	3.8%	104.6%
성동구	136	1.8%	106	1.8%	128.3%
양천구	133	1.8%	91	1.6%	146.2%
마포구	121	1.6%	76	1.3%	159.2%
성북구	85	1.1%	52	0.9%	163.5%
강동구	85	1.1%	53	0.9%	160.4%
광진구	84	1.1%	45	0.8%	186.7%
강서구	81	1.1%	56	1.0%	144.6%
동작구	80	1.1%	51	0.9%	156.9%
서대문구	63	0.8%	57	1.0%	110.5%
동대문구	57	0.8%	34	0.6%	167.6%
노원구	52	0.7%	42	0.7%	123.8%
구로구	47	0.6%	21	0.4%	223.8%
은평구	41	0.6%	34	0.6%	120.6%
관악구	39	0.5%	21	0.4%	185.7%
중랑구	36	0.5%	22	0.4%	163.6%
도봉구	28	0.4%	21	0.4%	133.3%
강북구	24	0.3%	16	0.3%	150.0%
금천구	24	0.3%	19	0.3%	126.3%
합 계	7,435	100.0%	5,750	100.0%	129.3%

경기지역의 경우 2005년 상반기대비 39.4%의 성장률을 나타내고 있다. 경기 지역 내에서는 성남시, 수원시, 용인시 순으로 등록이 많이 되었으며 이들 3개 시가 전체 경기지역 수입차 등록의 73.6%를 차지하고 있다. 2005년 동기대비 가장 높은 성장율을 나타낸 시는 포천시, 안양시 순이었고 과천시는 가장 높은 감소율을 보였다.

<경기지역 시별 신규등록>

(단위:대, %)

시	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
성남시	2,932	51.9%	1,961	48.3%	149.5%
수원시	827	14.6%	603	14.9%	137.1%
용인시	402	7.1%	273	6.7%	147.3%
고양시	396	7.0%	393	9.7%	100.8%
안양시	136	2.4%	53	1.3%	256.6%
부천시	120	2.1%	79	1.9%	151.9%
안산시	102	1.8%	166	4.1%	61.4%
파주시	90	1.6%	36	0.9%	250.0%
남양주시	86	1.5%	58	1.4%	148.3%
광주시	58	1.0%	42	1.0%	138.1%
김포시	47	0.8%	34	0.8%	138.2%
군포시	42	0.7%	29	0.7%	144.8%
시흥시	40	0.7%	30	0.7%	133.3%
의정부시	38	0.7%	25	0.6%	152.0%
화성시	38	0.7%	37	0.9%	102.7%
평택시	37	0.7%	30	0.7%	123.3%
구리시	36	0.6%	34	0.8%	105.9%
과천시	27	0.5%	45	1.1%	60.0%
이천시	26	0.5%	14	0.3%	185.7%
하남시	25	0.4%	15	0.4%	166.7%
양평군	25	0.4%	14	0.3%	178.6%
의왕시	20	0.4%	21	0.5%	95.2%
포천시	18	0.3%	5	0.1%	360.0%
양주시	16	0.3%	10	0.2%	160.0%
광명시	15	0.3%	12	0.3%	125.0%
안성시	15	0.3%	9	0.2%	166.7%
오산시	14	0.2%	12	0.3%	116.7%
가평군	10	0.2%	4	0.1%	250.0%
여주군	7	0.1%	7	0.2%	100.0%
연천군	6	0.1%	3	0.1%	200.0%
동두천시	3	0.1%	3	0.1%	-
합 계	5,654	100.0%	4,057	100.0%	139.4%

## 5) 연령별 신규등록

수입차 상반기 신규등록 20,193대 중 법인구매가 13,171대로 수입차 전체 등록의 65.2%를 차지하면서 전년 동기대비 비중이 다소 증가했다. 연령대별로는 41~50세, 31~40세, 51~60세 순으로 수입차 구매가 높은 것으로 나타났으며 이는 전년과 동일했다. 전체적으로 수입차 구매가 가장 많이 증가한 연령대는 21~30세로 79.3% 증가했다.

<연령별 신규등록>

(단위:대, %)

연령	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감율(a/b%)
~ 20	17	0.1%	11	0.1%	154.5%
21 ~ 30	468	2.3%	261	2.0%	179.3%
31 ~ 40	1,874	9.3%	1,178	9.1%	159.1%
41 ~ 50	1,998	9.9%	1,349	10.4%	148.1%
51 ~ 60	1,566	7.8%	1064	8.2%	147.2%
61 ~ 70	835	4.1%	557	4.3%	149.9%
71 ~	264	1.3%	177	1.4%	149.2%
법인구매	13,171	65.2%	8,333	64.4%	158.1%
합 계	20,193	100.0%	12,930	100.0%	156.2%

## 6) 차종별 신규등록

차종별로는 승용이 압도적으로 많은 85.9%를 차지하고 있으며 이중 컨버터블이 3.1%를 차지했다. RV는 수입차 중 14.1%를 점했으며 이중 SUV가 13.6%로 밴이나 픽업보다는 상대적으로 많은 비중을 차지하는 것으로 집계되었다.

<차종별 신규등록>

(단위:대, %)

차종		2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율	증감율(a/b%)
	세단	16,715	82.8%	10,134	78.4%	164.9%
	컨버터블	621	3.1%	616	4.8%	100.8%
	승용 소계	17,336	85.9%	10,750	83.1%	161.3%
	SUV	2,740	13.6%	1,976	15.3%	138.7%
	밴	42	0.2%	108	0.8%	38.9%
	픽업	75	0.4%	96	0.7%	78.1%
	RV 소계	2,857	14.1%	2,180	16.9%	131.1%
합 계		20,193	100.0%	12,930	100.0%	156.2%

## 7) 연료별 신규등록

2005년부터 국내에 디젤 승용차 판매가 허용되면서 다양한 브랜드에서 디젤차종이 소개된다. 이전에는 SUV 위주의 디젤 수입차만 판매되었으나 2005년부터 일부 브랜드에서 디젤 승용이 추가되고 특히 올해 상반기에는 보다 다양한 브랜드에서 디젤승용이 추가됨으로써 디젤 수입차 신규등록대수는 작년대비 400% 이상의 성장율을 보였다.

<연료별 신규등록>

(단위:대, %)

구분	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감률(a/b%)
가솔린	18,221	90.2%	12,539	97.0%	145.3%
디젤	1,972	9.8%	391	3.0%	504.3%
합 계	20,193	100.0%	12,930	100.0%	156.2%

상반기 디젤 수입차 중 가장 많이 등록이 된 승용 모델은 폭스바겐 패이톤 3.0 TDI, 크라이슬러 300C 디젤, 푸조 407 2.0 HDi 이며 SUV에서는 쥘 그랜드 체로키 3.0 디젤이 가장 인기가 있었다.

<디젤 수입차 베스트셀링 카>

(단위:대)

순위	2006년			2005년		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	Volkswagen	Phaeton 3.0 TDI	252	Peugeot	407 2.0 HDi	83
2	Chrysler	300C 3.0 Diesel	215	Chrysler	Jeep Cherokee 2.8 Diesel	59
3	Chrysler	Jeep Grand Cherokee 3.0 Diesel	186	Mercedes-Benz	ML 270 CDI	58
4	Peugeot	407 2.0 HDi	153	Chrysler	Jeep Grand Cherokee 2.7 Diesel	57
5	Volkswagen	Golf 2.0 TDI	130	Chrysler	Grand Voyager 2.8 Diesel	55
6	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	129	Mercedes-Benz	ML 400 CDI	24
7	Peugeot	607 2.7 HDi	124	Audi	allroad quattro 2.5TDI	19
8	Volvo	S60 D5	120	Peugeot	407SW 2.0 HDi	13
9	Volvo	XC90 D5	88	Land Rover	Discovery Series II TD5	12
10	BMW	X3 3.0d	82	Land Rover	Freelander TD4	6

## 8) 국가별 신규등록

국가별 시장 점유율은 유럽산 60.8%, 일본산 27.1%, 미국산 12.1% 순으로 나타났으며 전년 대비 가장 큰 성장율을 보인 것은 미국산으로 73.8% 증가했다.

<국가별 신규등록>

(단위:대, %)

국가	2006년(a)	점유율(%)	2005년(b)	점유율(%)	증감률(a/b%)
유럽산	12,273	60.8%	7,943	61.4%	154.5%
일본산	5,477	27.1%	3,581	27.7%	152.9%
미국산	2,443	12.1%	1,406	10.9%	173.8%
합 계	20,193	100.0%	12,930	100.0%	156.2%

## 9) 베스트셀링카

상반기 단일 모델로 가장 많이 등록이 된 모델은 렉서스 ES350이며 아우디 A6 2.4, BMW 320 순이었다. 다목적 차량(RV)으로는 혼다 CR-V가 상반기 총 731대 등록되어 유일하게 25위 안에 들었다.

<베스트셀링카>

(단위:대)

순위	2006년			2005년		
	브랜드	모델	대수	브랜드	모델	대수
1	Lexus	ES350	1,156	Lexus	ES330	1,145
2	Audi	A6 2.4	960	Honda	*CR-V	535
3	BMW	320	861	BMW	320	526
4	BMW	523	844	BMW	520	518
5	Lexus	IS250	792	Lexus	LS430	505
6	Honda	*CR-V	731	Honda	Accord 3.0	469
7	Ford	Five Hundred	501	Audi	A6 2.4	415
8	Volkswagen	Passat 2.0 FSI	482	Lexus	*RX330	313
9	Honda	Accord 3.0	464	Mercedes-Benz	E 200	312
10	Mercedes-Benz	S 500	436	Mercedes-Benz	E 350	293
11	Mercedes-Benz	S 350	409	Audi	A4 2.0	274
12	Lexus	ES330	407	BMW	525	268
13	Mercedes-Benz	E 200	347	Audi	A6 3.0 quattro	260
14	Lexus	GS300	317	Lexus	GS300	254
15	Chrysler	300C 3.5	300	BMW	730	246
16	BMW	740	287	BMW	530	202
17	Audi	A6 3.0 quattro	282	BMW	* X5 3.0	194
18	Audi	A4 1.8 Turbo	277	Lexus	GS430	181
19	Volvo	S80 2.0T	275	Mercedes-Benz	S 350	180
20	Honda	Accord 2.4	274	Volvo	S60 2.0T	169
21	Mercedes-Benz	E 350	265	Volvo	S80 2.0T	164
22	Mercedes-Benz	CLS 350	255	MINI	MINI Cooper	163
23	Volkswagen	Phaeton 3.0 TDI	252	Mercedes-Benz	E 240	158
24	Mercedes-Benz	E 280	247	BMW	735	155
25	Lexus	LS430	242	Volkswagen	Golf 2.0	147

\* 표시는 다목적차량(RV)을 의미함.

### 3. 수입차 시장 동향

#### 1) 상반기 신규등록 2만대 돌파

내수시장의 침체에도 불구하고 수입차 판매는 전년대비 크게 성장하여 1월부터 꾸준히 전년도 실적을 상회하였다. 상반기 20,193대가 신규등록됨으로 상반기 최초로 2만대를 돌파하여 전년대비 무려 56.2%의 성장율을 기록하게 된다. 이와 같은 큰 성장율은 당초 올해 시장 성장율을 크게 웃도는 것이며 작년 한해 성장율인 32.4%도 상회하는 수치이다. 연초부터 브랜드별 다양한 신차가 소개되었으며 그 내용에 있어서도 디젤 승용 및 상대적 중저가 차량이 크게 늘어남에 따라 시장 내 수입차 모델 라인업이 다양해 지고 이에 따른 소비자 선택의 폭이 넓어지게 된 것이 시장 확대에 크게 한 몫을 했다.

#### 2) 디젤 승용차 부각

2005년 까지만 해도 일부 브랜드에만 국한되었던 디젤 승용차가 2006년 상반기에만 크라이슬러, 사브, 폭스바겐, 재규어, 볼보에서 11개 신규 디젤 승용이 소개되었고 하반기에도 7개 모델이 추가될 예정이다. 이와 같은 다양한 브랜드의 다양한 디젤차와 이들의 인기는 상반기 수입차 시장 내 주요 화두가 되었으며 국내 시장에서 디젤차 붐도 수입차가 선도해 나가게 되었다. 더불어 수입차 시장 내 디젤차 비중도 크게 증가하여 상반기 9.8%를 차지했으며 이는 전년대비 404.3% 성장한 수치이다.

#### 3) 2006 부산국제모터쇼

부산 BEXCO에서 4월 27일부터 5월 7일까지 개최된 제 3회 부산국제모터쇼에 수입차는 협회 11개 회원사, 17개 브랜드, 66개 모델이 4,950㎡ 면적에 전시되었다. 100만명이 넘게 다녀간 이번 부산모터쇼에 수입차업계는 전시규모에 있어서도 이전 부산모터쇼보다 2배 이상 크게 참가했으며 전시내용에 있어서도 다양한 신차, 컨셉트카, 하이브리드카를 전시하는 등 양적, 질적으로 한층 향상된 모습을 보였다.

#### 4) KAIDA 회장단 선임

KAIDA 3월 정기총회에서 향후 2년간 KAIDA 회장단을 이끌어갈 회장단 선임이 있었다. 제 6대 회장에는 한불모터스(주) 송승철 대표가 5대에 이어 연임되었으며 부회장에는 다임러크라이슬러코리아의 웨인참리(Wayne Chumley) 대표, 닛산코리아의 그레고리 필립스(Gregory Phillips) 대표가 선임되었다.



## 4. 회원사 동향

### 1) 마케팅 활동

각 브랜드별 마케팅 활동의 종류는 이전과 마찬가지로 다양한 이벤트 및 프로모션, 금융프로그램, 사회공헌 프로그램, PPL(Product Placement), 제휴업체와의 Co-promotion 등 다양한 방면에서 이루어 졌다. 눈에 띄는 것은 올해 들어 체험할 수 있는 프로그램이 다양한 브랜드에 도입되어 진행되었다는 점인데 랜드로버 도심 오프로드 체험, 쥘 오프로드 체험 이벤트, 포르쉐 로드쇼, 인피니티 비교시승기회 제공, 브랜드별 시승행사 등 고객들에게 직접적으로 자사 브랜드의 차량을 체험할 수 있는 다양한 프로그램을 개발, 직접 시승할 수 있는 기회를 제공하고 있다.

### 2) 수입 신차 발표

상반기 중 디젤 11대, SUV 10대를 포함한 50개의 수입신차가 국내 소개되었으며 하반기에도 30개 이상의 새로운 모델이 선보일 예정으로 올 한 해 국내 새롭게 소개되는 신차의 수는 사상 최대가 될 전망이다.

<2006년 수입차 신차발표 일정>

회사명	브랜드	일정(년/월/일)	모델명		
닛산코리아	인피니티(INFINITI)	4월 3일 10월 17일	FX 35/45 론칭행사		
다임러크라이슬러 코리아	크라이슬러(Chrysler)	2월 15일	300C Diesel		
	질(Jeep)	4월 27일 10월	Commander Compass		
	닷지(Dodge)	9월	Caliber		
	메르세데스-벤츠 코리아	메르세데스-벤츠(Mercedes-Benz)	2월 8일 3월 7일 6월 15일	M Class C230V S 600	
	마이바흐(Maybach)		없음		
비엠더블유 코리아	비엠더블유(BMW)	1월 10일	M5		
		1월 10일	550i		
		1월 10일	650i Convertible		
		4월 16일	Z4 3.0si Roadster		
		7월 12일	750Li		
	미니(MINI)	하반기 하반기	Cooper Convertible Cooper S Convertible		
	롤스로이스(Rolls-Royce)	2월 2일	Phantom EWB		
스투트가르트 스포츠 카	포르쉐(Porsche)	2월 23일 6월 29일	Cayenne Turbo S 911 Turbo		
아우디 코리아	아우디(Audi)	2월 22일	A8 방앤올롭슨		
		하반기	RS4		
		7월 27일	Q7		
		4월 27일	S6		
		하반기	S8		
지엠 코리아	캐딜락(Cadillac)	2월 20일 하반기	DTS 4.6 BLS 가솔린 3종/디젤 1종		
	시보레(Chevrolet)	하반기	Corvette 6.0 Coupe		
	사브(Saab)	2월 6일	New 9-5 Aero		
		2월 6일	New 9-5 Arc		
		2월 6일	New 9-5 Linear		
2월 6일		9-3 SportCombi Arc			
		5월 12일	9-3 Arc 1.9TiD		
		5월 12일	9-3 SportCombi 1.9 TiD		
토요타 코리아	렉서스(Lexus)	4월 19일	ES 350		
		하반기	LS		
		3월 10일	RX 350		
포드 세일즈 서비스 코리아	포드(Ford)	1월 2일	New Mondeo		
		2월 21일	Freestyle		
		3월 21일	New Explorer		
		10월	Five Hundred AWD		
		11월	All-New Explorer Sport Trac		
폭스바겐 코리아	폭스바겐(Volkswagen)	2월 1일	LS V8		
		2월 9일	Golf GTI 2.0T		
		3월 10일	New Beetle 2.0		
		3월 10일	New Beetle Cabriolet 2.0		
		4월 6일	Jetta 2.5/2.0T		
		5월 13일	Passat Variant 2.0TDI		
		5월 13일	Passat 2.0TDI		
		5월 13일	Jetta TDI		
		7월 10일	Phaeton 4.2 V8		
		하반기	Golf GT TDI		
		하반기	Touareg 5.0 V10 TDI		
		하반기	Passat 3.6 V6		
		하반기	Passat 2.0 TDI 스포츠		
		하반기	Passat Variant 2.0 TDI		
		PAG 코리아	재규어(Jaguar)	1월 8일	X-Type 2.1
				2월 13일	XJ 3.0 SWB
				3월 29일	S-Type 2.7D
				4월 20일	Daimler
				8월	New XK Coupe
				8월	New XK Convertible
랜드로버(Land Rover)	11월		Range Rover Sport 2.7D		
	11월		Range Rover Sport V8 S/C		
	11월		Range Rover V8 S/C		
볼보(Volvo)	1월 13일		S60 2.4D		
	1월 13일		S60 D5		
	1월 13일		XC70 AWD D5		
	1월 13일	XC90 AWD D5			
	4월 27일	All New C70 T5			
	4월 11일	V50 2.4i			
	하반기	All-New C70			
	10월 9일	All-New S80			
한불 모터스	푸조(Peugeot)	1월 12일	New 607 3.0		
		2월 12일	New 307CC 2.0		
		하반기	407 Coupe		
		하반기	307SW HDi		
혼다 코리아	혼다(Honda)	6월 20일	Legend		
		하반기	Accord Hybrid		

